BLOQUE 2

COMPLEJO PORTUARIO

HISTORIA DEL PUERTO DE MONTEVIDEO CONQUISTA Y COLONIA

LA CONQUISTA:

"Del mar los vieron llegar mis hermanos emplumados
Eran los hombres barbados de la profecía esperada
Se oyó la voz del monarca de que el dios había llegado.
Y les abrimos la puerta por temor a lo ignorado".

Maldición de Malinche *(G. Palomares)* Amparo Ochoa

•1502: Cuentan que cuentan, que Don Américo Vespucio descubrió el Río de la Plata bautizándolo Jordán: luego nos visitaron Solís, Gaboto y Don Hernando de Magallanes, que según, cuentan que cuentan, fue el que pronunció las palabras que dieron nombre a nuestra ciudad "Montem video" esto nunca fue comprobado pero es una linda historia….que cuentan, que cuentan."

Don Magallanes

Don Américo

……

Comentamos lo leído:

¿Quién descubrió el Río de la Plata?

……

¿Sin los actuales adelantos técnicos para navegar, te imaginás como eran las travesías en el mar de estos conquistadores? ¿Me lo cuentas?

……
……
……
……
……
……
……
……
……

Pintamos a Don Solís.

LA COLONIA

En 1723… Bruno Mauricio de Zabala para detener a los portugueses que estaban por ocupar nuestra bahía fundó la ciudad de Montevideo. Llegaron las primeras familias canarias.

Don Bruno Mauricio

Montevideo sitiada, siempre ambicionada…

Actividad.

Para conversar con el maestro:

¿Por qué Montevideo era ambicionada por portugueses, ingleses, españoles y porteños?

Lo escribimos:

…….

……..

…….

Lo dibujamos:

ARTIGAS Y EL MAR

El Jefe de los Orientales dispuso medidas marítimas para la Liga Federal (Córdoba, Corrientes, Entre Ríos, Misiones, Santa Fe y la Provincia Oriental) en defensa de los puertos provinciales y con el fin de fomentar el comercio en ellos: creación de una marina mercante (barcos comerciales), organización de una escuadrilla (barcos de asalto y defensa), declaración de la guerra de corso, apertura de los ríos interiores al comercio y navegación internacional.

Recuerda:

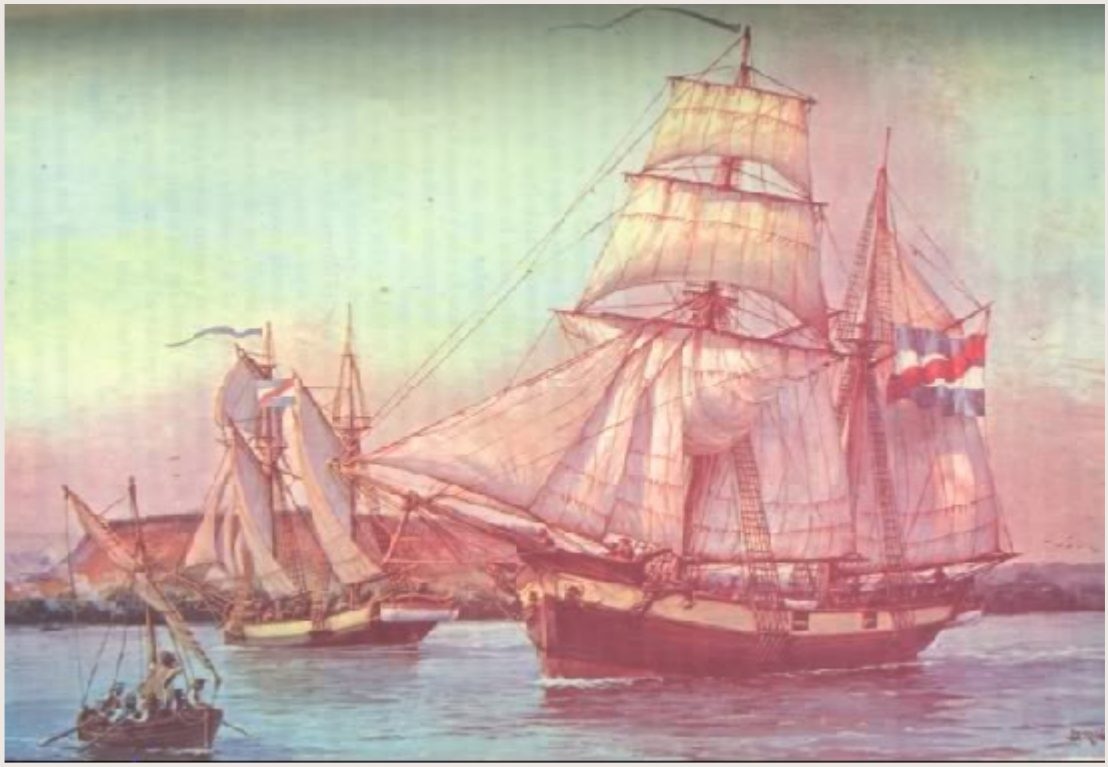
Corso: Es la navegación que se hace en busca y persecución de piratas o embarcaciones enemigas realizada por barcos no militares con autorización de su gobierno.

SE DESTACÓ LA FIGURA DE PEDRO CAMPBELL:

Pedro Campbell (1790–1832)

Fue un militar y marino oriental y argentino, de origen irlandés, de ideología artiguista. Campbell decidió pasarse a las filas de Artigas. Defendió los ideales republicanos y federales, como líder militar y admirado estratega de la denominada Guerra del Corso artiguista en los ríos Paraná. Con tropas irregulares formadas por criollos e indígenas, se enfrentó con fuerzas porteñas muy superiores a las que atacó y persiguió. Exitoso en su frente, Campbell acompañó lealmente a Artigas en la guerra contra los ejércitos portugueses que invadieron la Provincia Oriental. Su flota fue destruida y huyó a pie a Corrientes, donde fue tomado preso. Fue prisionero del dictador paraguayo José Gaspar Rodríguez de Francia, y luego se lo instaló en la Villa del Pilar, sobre la costa del río Paraguay, donde se dedicó a la curtiembre de cueros hasta su muerte.

Marinero de las provincias unidas del Río de la Plata (1815).
Dibujo de Julián Aron bajo la guía del experto en uniformes Julio Luque Lagleyze-



Nave artiguista

Comenta en clase y escribe

¿Sabias de la lucha artiguista en los ríos y mares?

.....

.....

SOPA DE LETRAS

E	A	P	O	R	T	E	Ñ	O	S	R
G	R	I	O	S	M	A	R	E	S	L
A	T	W	Ñ	F	S	G	P	T	A	I
L	I	G	A	S	B	X	U	R	P	S
S	G	C	A	M	P	B	E	L	L	T
M	A	O	Y	T	U	D	R	M	N	V
Ñ	S	R	Z	R	E	Y	T	B	W	A
B	Z	S	O	F	R	M	O	P	O	Z
F	L	O	T	A	C	J	S	K	F	X

ENCUENTRA ESTAS PALABRAS:

ARTIGAS, LIGA, CAMPBELL, CORSO, FEDERAL, PUERTOS, RIOS, MARES, PORTEÑOS, FLOTA.

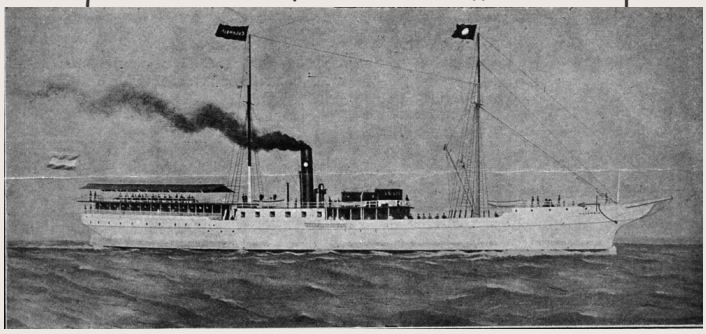
BREVE HISTORIA DEL PUERTO DE MONTEVIDEO.

En los primeros tiempos las condiciones naturales de la Bahía de Montevideo permitieron la actividad portuaria, ofreciendo reparo a las embarcaciones de los fuertes vientos y corrientes. Muy pronto el crecimiento económico y demográfico de la República Oriental del Uruguay trajo como consecuencia una mayor concurrencia de barcos que llevaron a la necesidad de realizar nuevas obras en el Puerto de Montevideo permitiendo albergar y dar mejor servicio a los buques que nos visitaban.
En 1909 se inauguran las obras del puerto "moderno" de Montevideo y hasta el día de hoy continua en constante crecimiento y mejora.

Colocación de piedra fundamental de inicio de las obras del Puerto de Montevideo.

Anécdota portuaria.

El Puerto de Montevideo nunca tuvo ceremonia de inauguración ya que cuando se preparó la inauguración oficial el 25 de agosto de 1909, esta se vio opacada por la tragedia ocurrida cuando el vapor Colombia colisionó con el buque Schlesien falleciendo más de 80 personas.



Colombia

Actividad:

Con ayuda del mapa del Uruguay y del globo terráqueo, ¿por qué te parece que es importante el Puerto de Montevideo?

……..

……..

……..

……..

……..

……..

……..

……..

LOS INMIGRANTES:

Se dice que Uruguay es un país de inmigrantes y su capital Montevideo, es una ciudad de inmigración por excelencia. Estos hombres y mujeres desembarcaban en un país ávido de mano de obra, que vivía un proceso de industrialización y contaba con amplias zonas de su territorio despobladas y amplios recursos agropecuarios. El puerto montevideano recibió a los inmigrantes que llegaban a `hacer la América` y además poblaron en chacras y quintas, el cinturón verde de Montevideo. No sólo traían consigo los hábitos de trabajo, sino también acervos culturales que contribuyeron junto al elemento criollo, a conformar nuestra identidad nacional. A los inmigrantes tradicionales, españoles e italianos, se sumaron los provenientes de Europa central y oriental.

1913 Alojamiento de Inmigrantes. Sección Desembarco (Pto de Mdeo).Archivo de la imagen SODRE.

ACTIVIDAD:

- **¿Que tal si conversamos en casa o en el barrio con los más viejitos y les preguntamos por sus padres y abuelos?… ¿fueron inmigrantes?**
- **¿Cuál es el origen de nuestro apellido?**
- **Traemos las historias y las compartimos en clase.**