



NUEVA PALMIRA

Buques decretados – MUELLE ANP

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones
NCH 26307	20240681	ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.	26/04/24 20:00	NUEVO MUELLE FLUVIAL	

Observaciones:

PBIP RENACER 0999 412 618 / SERVICIO AMARRE – DESAMARRE GOMISTAR / LIMPIEZA OPERADOR RENACER

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones
NCH 26323	20240682	ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.	26/04/24 20:00	NUEVO MUELLE FLUVIAL	

Observaciones:

PBIP RENACER 0999 412 618 / SERVICIO AMARRE – DESAMARRE GOMISTAR / LIMPIEZA OPERADOR RENACER

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones
TCB 456 B	20240691	ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.	26/04/24 20:00	NUEVO MUELLE FLUVIAL	

Observaciones:

PBIP RENACER 0999 412 618 / SERVICIO AMARRE – DESAMARRE GOMISTAR / LIMPIEZA OPERADOR RENACER

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones

Observaciones:

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones

Observaciones:



ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS
República Oriental del Uruguay

Asignación de atraque de buques
Sistema de Gestión Portuaria

Puerto: NUEVA PALMIRA, fecha: 26/04/2024

Observaciones finales:

MANIOBRAS NOCTURNAS:
HUMAITA

Firma de representantes

Agencia	Firma	Aclaración
ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.		

NOTA: Se deja constancia a todos los representantes de las agencias que debido a la necesidad de atraques, todos los buques deben operar de forma continua y con el mejor rendimiento, como está dispuesto en el Reglamento de Atraques del Puerto de Nueva Palmira, Art. 20; en caso de no cumplir se ordenará el abandono del muelle de los buques involucrados. La Agencia y/o Armador firmante acepta que la autorización otorgada para fondeos no supone garantía alguna de parte de la ANP por daños o perjuicios causados por el buque a sí mismo o a terceros por causa de mal tiempo, o por no haberse adoptado las medidas de seguridad necesarias, siendo responsabilidad del Capitán o quien lo subroge de lo dispuesto en el Reglamento de Uso de Espacios Acuáticos, Costeros y Portuarios (Decreto 100/991 y sus modificaciones). Presenciaron el acto los Sres. Representantes de las agencias, que firman el acta de decreto, dándose por finalizada.