



NUEVA PALMIRA

Buques decretados – MUELLE ANP

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones
NCH 26022 B	20240689	ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.	13/05/24 13:00	NUEVO MUELLE FLUVIAL	

Observaciones:

PBIP RENACER 099 412 618 / SERVICIO AMARRE – DESAMARRE GOMISTAR / LIMPIEZA – OPERADOR RENACER

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones
NCH 26039 B	20240772	ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.	13/05/24 13:00	NUEVO MUELLE FLUVIAL	

Observaciones:

PBIP RENACER 099 412 618 / SERVICIO AMARRE – DESAMARRE GOMISTAR / LIMPIEZA – OPERADOR RENACER

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones
NCH 26041 B	20240773	ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.	13/05/24 13:00	NUEVO MUELLE FLUVIAL	

Observaciones:

PBIP RENACER 099 412 618 / SERVICIO AMARRE – DESAMARRE GOMISTAR / LIMPIEZA – OPERADOR RENACER

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones
NCH 26321	20240762	ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.	13/05/24 13:00	NUEVO MUELLE FLUVIAL	

Observaciones:

PBIP RENACER 099 412 618 / SERVICIO AMARRE – DESAMARRE GOMISTAR / LIMPIEZA – OPERADOR RENACER

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones
NCH 26333	20240763	ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.	13/05/24 13:00	NUEVO MUELLE FLUVIAL	

Observaciones:

PBIP RENACER 099 412 618 / SERVICIO AMARRE – DESAMARRE GOMISTAR / LIMPIEZA – OPERADOR RENACER

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones
LC 24009 B	20240767	ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.	13/05/24 13:00	NUEVO MUELLE FLUVIAL	

Observaciones:

PBIP RENACER 099 412 618 / SERVICIO AMARRE – DESAMARRE GOMISTAR / LIMPIEZA – OPERADOR RENACER

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones
AF 15	20240768	ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.	13/05/24 13:00	NUEVO MUELLE FLUVIAL	

Observaciones:

PBIP RENACER 099 412 618 / SERVICIO AMARRE – DESAMARRE GOMISTAR / LIMPIEZA – OPERADOR RENACER

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones
LC 24306	20240770	ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.	13/05/24 13:00	NUEVO MUELLE FLUVIAL	

Observaciones:

PBIP RENACER 099 412 618 / SERVICIO AMARRE – DESAMARRE GOMISTAR / LIMPIEZA – OPERADOR RENACER

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones
LC 24308	20240771	ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.	13/05/24 13:00	NUEVO MUELLE FLUVIAL	

Observaciones:

PBIP RENACER 099 412 618 / SERVICIO AMARRE – DESAMARRE GOMISTAR / LIMPIEZA – OPERADOR RENACER

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones
NCH 26336	20240766	ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.	13/05/24 13:00	NUEVO MUELLE FLUVIAL	

Observaciones:

PBIP RENACER 099 412 618 / SERVICIO AMARRE – DESAMARRE GOMISTAR / LIMPIEZA – OPERADOR RENACER

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones
NCH 34314	20240775	ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.	13/05/24 13:00	NUEVO MUELLE FLUVIAL	

Observaciones:

PBIP RENACER 099 412 618 / SERVICIO AMARRE – DESAMARRE GOMISTAR / LIMPIEZA – OPERADOR RENACER

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones
NCH 34316	20240776	ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.	13/05/24 13:00	NUEVO MUELLE FLUVIAL	

Observaciones:

PBIP RENACER 099 412 618 / SERVICIO AMARRE – DESAMARRE GOMISTAR / LIMPIEZA – OPERADOR RENACER

Buque	Escala	Agencia	CTA	Atraque	Observaciones
TCB 400	20240777	ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.	13/05/24 13:00	NUEVO MUELLE FLUVIAL	

Observaciones:

PBIP RENACER 099 412 618 / SERVICIO AMARRE – DESAMARRE GOMISTAR / LIMPIEZA – OPERADOR RENACER



ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS
República Oriental del Uruguay

Asignación de atraque de buques
Sistema de Gestión Portuaria

Puerto: NUEVA PALMIRA, fecha: 13/05/2024

Observaciones finales:

MANIOBRAS NOCTURNAS:
DECATUR LADY
GOMISTAR + 13 LIMPIEZA

Firma de representantes

Agencia	Firma	Aclaración
ADVANCED MARITIME SERVICES S.A.		

NOTA: Se deja constancia a todos los representantes de las agencias que debido a la necesidad de atraques, todos los buques deben operar de forma continua y con el mejor rendimiento, como está dispuesto en el Reglamento de Atraques del Puerto de Nueva Palmira, Art. 20; en caso de no cumplir se ordenará el abandono del muelle de los buques involucrados. La Agencia y/o Armador firmante acepta que la autorización otorgada para fondeos no supone garantía alguna de parte de la ANP por daños o perjuicios causados por el buque a sí mismo o a terceros por causa de mal tiempo, o por no haberse adoptado las medidas de seguridad necesarias, siendo responsabilidad del Capitán o quien lo subrogue de lo dispuesto en el Reglamento de Uso de Espacios Acuáticos, Costeros y Portuarios (Decreto 100/991 y sus modificaciones). Presenciaron el acto los Sres. Representantes de las agencias, que firman el acta de decreto, dándose por finalizada.