



CURRICULUM VITAE

Pablo Genta Buzzetti

Nacimiento: 8/12/1957

Nacionalidad: uruguaya

EDUCACIÓN

Facultad de Ingeniería – Universidad de la República.

Ingeniero Civil opción Estructuras, Montevideo, Uruguay-1984.

Universidad Nacional de Córdoba – Centro de Estudios de Transporte.

Posgrado en “Planeamiento y Economía del Transporte”, Córdoba, Argentina-1988.

Harvard University - Harvard Institute for International Development (HIID).

“Program on Investment Appraisal and Management”, Cambridge-MA, USA-1999.

PERFIL PROFESIONAL

- Especialista en planificación y economía de transporte e infraestructuras asociadas en todas sus modalidades. Definición, desarrollo y seguimiento de programas sectoriales y sub-sectoriales específicos.
- Amplia experiencia en evaluación económica y financiera y análisis de riesgo de proyectos de inversión individuales y como parte de programas sectoriales. Aplicación de modelos para predicción y proyección de demanda y estudios de costos, tarifas y pago por el uso de servicios e infraestructuras.
- Coordinación de equipos multidisciplinarios e interinstitucionales de trabajo y negociación en organismos regionales y subregionales de integración (MERCOSUR, UNASUR, ALADI, CELAC).
- Desarrollo y aplicación de modelos matemáticos para predicción y proyección de demanda y estudios de costos, tarifas y pago por el uso de servicios e infraestructuras.

EXPERIENCIA LABORAL

Presidente del Directorio de la Administración Nacional de Puertos (ANP).

Abril 2025 al presente.

Director Nacional de Planificación y Logística. Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP).

Marzo 2015 – Febrero 2020.

Coordinador del Proyecto Ferrocarril Central en la estructura de seguimiento del proyecto definida por el MTOP.

Coordinador Nacional por Uruguay ante el Consejo de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) de UNASUR. Presidencia del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria.

Subsecretario del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Marzo 2010 – Febrero 2015.

Representante del MTOP en la Comisión Interministerial Puerto de Aguas Profundas (CIPAP).

Coordinador Nacional por Uruguay ante el Consejo de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) de UNASUR.

Presidente de la Delegación Uruguaya ante el Comité Intergubernamental de la Hidrovía Paraguay-Paraná.

Gerente General de la Corporación Ferroviaria del Uruguay (CFU SA).

Mayo 2009 – Febrero 2010.

Empresa de propiedad de la Corporación Nacional para el Desarrollo (CND) que actúa en el derecho privado para la construcción, rehabilitación y mantenimiento de vías férreas.

Director Nacional de Transporte. MTOP.

Marzo 2005 – Abril 2009.

Coordinador Nacional del Sub-Grupo de Trabajo N°5 (SGTN°5) “Transportes” del MERCOSUR.

Coordinador Nacional ante la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA).

Coordinador Técnico del Instituto de Planificación de Transporte e Infraestructura del MTOP.

Junio 2000 – Febrero 2005.

Ingeniero Asesor de la Delegación Uruguaya ante la Comisión Binacional Puente Colonia- Buenos Aires. MTOP.

Noviembre 1995 – Diciembre 2002.

Ingeniero Asesor en diferentes unidades de planificación. MTOP.

Enero 1985 – Mayo 2000.

Consultor para diversas empresas y organismos internacionales en proyectos de inversión en infraestructura, transporte y energía.

PARTICIPACIÓN EN LA PRODUCCIÓN DE ESTUDIOS E INFORMES TÉCNICOS

2004 Comisión Mixta Brasileño-Uruguay de Licitación con el cometido de realizar los estudios y acciones necesarios para llamar a licitación para la construcción de un segundo puente internacional sobre el río Yaguarón. Preparación del documento “Perfil del Proyecto de Concesión”, del borrador del Pliego de Licitación y revisión de las normas técnicas aplicables. IPTI-MTOP.

2003-2004 Cuantificación de la demanda y evaluación económica-financiera y análisis de riesgos del proyecto de construcción de la nueva vinculación internacional entre Salvador Mazza (Argentina) y Yacuiba (Bolivia). BID.

2003 Cuantificación de la demanda y evaluación económica-financiera y análisis de riesgo del proyecto de construcción del puente Salto-Concordia. Consorcio SALCON. BID.

2001-2003 Análisis y preparación de la documentación necesaria para la inclusión de los proyectos binacionales “Puente Salto-Concordia” y “Nuevo Puente sobre el río Yaguarón”, a los efectos de ser incluidos en la iniciativa IIRSA. Revisión y actualización de los costos de construcción del puente Salto-Concordia. Comisión Binacional PBAC.

2003 Estimación del beneficio de los usuarios en carreteras financiadas por el sistema de peajes. Cuantificación mediante el modelo de cálculo de costos de operación (Vehicle Operating Costs – HDM3), desarrollado por el Banco Mundial. IPTI-MTOP.

2003 Formulación metodológica y coordinación del desarrollo de un modelo econométrico para estimar las tasas de crecimiento del tránsito en rutas nacionales a partir de la evolución de diversas variables explicativas de la actividad socio-económica. IPTI-MTOP.

2003 Coordinación de la evaluación ex-post del Segundo Proyecto de Transporte, que integra diferentes componentes de inversión en infraestructura vial y servicios de transporte, con financiamiento del Banco Mundial. IPTI-MTOP.

2002-2003 Coordinación de la calibración del modelo Road Users Charges (RUC) para el sistema vial nacional y aplicación para determinar la situación del financiamiento del sector en relación al sistema impositivo y de tarifas vigente. IPTI-MTOP.

2002 Determinación y proyección de la demanda de tránsito a través del desarrollo de modelos de simulación probabilística (Logit) para el proyecto de remodelación de una avenida urbana de la ciudad de Montevideo. Grinor S.A. Intendencia Municipal de Montevideo.

2002 Integra el equipo consultor contratado para estudiar la localización de una central a gas de ciclo combinado. Responsable del análisis de la normativa específica y asesoramiento para presentarse a la licitación y estudio de los aspectos logísticos y de transporte para la instalación de la central. Tractebel S.A.

2001-2002 Asesor de la empresa petrolera estatal ANCAP en el marco de un proyecto para la constitución de una sociedad estratégica con un operador-inversor privado en el sector combustible. Estimación de los precios paridad de importación de combustibles líquidos mediante el desarrollo de un modelo de cálculo sobre soporte informático. Responsable del análisis y reorganización del sistema de distribución primaria y secundaria (transporte y logística) de combustibles líquidos. Contraparte de la firma “Solomon Smith Barney – Citygroup”.

2001-2002 Formulación metodológica y coordinación de la valuación de las líneas férreas (como unidades de negocio), de la empresa ferroviaria estatal AFE en el marco de un proyecto de asistencia técnica a la empresa. IPTI-MTOP.

2001 Estudio de factibilidad financiera y análisis de riesgo y de mecanismos de viabilización de proyectos de concesión de varios tramos de rutas de la red vial nacional uruguaya. IPTI-MTOP.

2001 Análisis y proyección de la demanda del proyecto de concesión de un tramo de la ruta nacional Nº 8 mediante el desarrollo de un modelo econométrico, para su financiamiento por la CII-BID. Colier S.A, Uruguay.

1999-2001 Preparación y presentación de las conclusiones de los “Estudios Básicos del Puente Buenos Aires Colonia” acerca de los modelos de estimación de la demanda de pasajeros y carga al Parlamento de la República y en el proceso de Intercambio de Información con empresas precalificadas. COBAICO. Uruguay, Argentina.

2000 Estudio de tránsito, determinación y proyección de la demanda potencial y análisis de alternativas de solución vial para la instalación de un Centro de Distribución, Logística y Transporte de Cargas en la ciudad de Montevideo, para un grupo inversor privado.

1998-2000 Estudio de complementación de los proyectos del Eje Vial del Cono Sur y el Puente Colonia-Buenos Aires, determinación las necesidades de inversión para adecuar las infraestructuras nacionales como consecuencia de la puesta en operación del Puente Buenos Aires-Colonia (documento “Inversiones a cargo del Estado”). COBAICO. Uruguay, Argentina.

1999 Definición, evaluación y seguimiento de las alternativas definidas para la reformulación del sistema de transporte, distribución y almacenamiento de la Barraca Cooperativa Sergio Zeballos. Montevideo, Uruguay.

1998-1999 Seguimiento y análisis técnico-económico de la construcción, mantenimiento y aspectos de seguridad en el tránsito de la concesión de la doble-vía a Punta del Este (Ruta Interbalnearia) como Ingeniero Independiente contratado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

1999 Análisis de factibilidad económica de la reconstrucción del puente de la Piedra Alta, con financiamiento del BID. Diseño y supervisión de encuestas de origen-destino, estimación de la demanda y evaluación económica de alternativas. Intendencia Municipal de Florida-Uruguay.

1994-1998 Integra la contraparte técnica, en el área de modelos de demanda de pasajeros y cargas, de las firmas consultoras coordinadas por "Louis Berger International Inc.", que realizaron los estudios de factibilidad para la construcción del Puente Buenos Aires-Colonia. Uruguay-Argentina-USA.

1996-1997 Plan Maestro de los puertos de Colonia y Juan Lacaze, para la Administración Nacional de Puertos de Uruguay. Estimación de la demanda de pasajeros y carga mediante la elaboración de los modelos de simulación probabilística (Logit y Logísticos) utilizados. Evaluación financiera y económica de las inversiones.

1995-1996 Análisis de costos y determinación de esquema de tarificación por el uso de las infraestructuras viales, mediante el desarrollo y aplicación de un modelo de simulación de la red vial nacional. IPTI-MTOP.

1995 Estimación de costos, evaluación económica, planificación de la rehabilitación y el mantenimiento mediante el modelo HDM 3 del Banco Mundial, de una red de caminos rurales afectados por tránsito pesado para un grupo de empresas forestales privadas. Uruguay.

1990-1995 Programación y seguimiento de la ejecución del "Plan Nacional de Censos de Tránsito" (Proyecto MTOP con financiamiento del BIRF), que integra censos volumétricos, clasificados y de origen y destino en la red vial nacional.

1990-1994 Supervisión de la revisión metodológica y cálculo de costos de operación de camiones, ómnibus y vehículos livianos (Docs. AETE-MTOP Nº 38, 39 y 40).

1990-1994 Calibración del modelo de cálculo de costos de operación (Vehicle Operating Costs – HDM3), a las condiciones de las rutas, parque de vehículos y características del mercado de Uruguay (Doc. AETE-MTOP Nº 41).

1992 Programación, y seguimiento de la ejecución de encuestas de origen/destino, ocupación y carga en rutas nacionales Nº. 5, 9 y 26 en el marco del programa "Corredores de Transporte y Comercio Internacional" del MTOP con financiamiento del BID. Procesamiento y análisis de los datos relevados.

1992 Formulación junto a técnicos de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) del MTOP, de una metodología de evaluación de proyectos de inversión en infraestructura vial que integra criterios técnicos, económicos y de seguridad (Método Multicriterio). Análisis de prefactibilidad de más de cien anteproyectos, utilizando esta metodología, para definir el Plan de Obras 1990-1994.

1992 Participación en los estudios de demanda y realización del análisis de factibilidad financiera y económica de la construcción de un nuevo ramal ferroviario al puerto de Nueva Palmira - Uruguay. AFE.

1991 Evaluación económica de un programa de rehabilitación de caminos y calles en la zona suburbana del Rincón de la Bolsa, departamento de San José, para la Intendencia Municipal de San José. Uruguay.

1990 Diseño e implementación del sistema de información a utilizar para el manejo de proyectos de desarrollo científico y tecnológico. Participación en la evaluación de posibilidades de transferencia de los resultados al sector productivo. "Programa de Desarrollo de la Ciencia y la Tecnología en Uruguay CONICYT-BID". Consultor externo contratado por el BID.

1985-1988 Contraparte de consultores contratados por el MTOP, tanto para estudios de factibilidad económica de proyectos de inversión (ampliación del puerto de Piriápolis y puerto pesquero de La Paloma, Ruta 14, Ruta 4, etc.) como para proyectos de planificación (unión de ramblas, terminal de ómnibus suburbanos en Monte-video, accesos al Puerto de Montevideo, etc.). Uruguay.

1985-1988 Evaluación económica y seguimiento del Programa de Mejoramiento de la Cuenca Lechera financiado por el BID, incluyendo la electrificación de establecimientos y el mejoramiento de la caminería rural de acceso a los establecimientos. OPP- MTOP.

1985-1986 Participa en el cálculo de los precios de cuenta (parámetros nacionales y factores de conversión) a aplicar en evaluaciones económicas de proyectos de inversión vial, a partir del estudio realizado por la Oficina de Planeamiento y Presupuesto (OPP) con financiamiento del BID. (Doc. AETE Nº 37). MTOP.

1986 Estudio sobre "Tarifado del uso de la infraestructura" (cargas a los usuarios de la red vial nacional). Revisión metodológica y actualización del documento UPT Nº 36 (Doc. AETE Nº 42). MTOP.

1985 Elaboración del Plan Nacional de Transporte 1987 1989, como responsable del sector transporte terrestre. MTOP.

1985 Evaluación económica del proyecto de interconexión de las Ramblas 25 de Agosto de 1825 y Francia en la Ciudad Vieja de Montevideo (Doc. AETE E-19). MTOP.

1985 Prefactibilidad económica de la cadena de puertos deportivos Atlántida-Piriápolis-Punta del Este. Responsable del análisis y proyección de la demanda. MTOP.

EXPERIENCIA DOCENTE

Profesor Adjunto de “Preparación y Evaluación de Proyectos” para las licenciaturas en Marketing y Administración, Universidad de la Empresa (UDE). Montevideo, 2004-2009.

Profesor Adjunto de “Proyectos de Inversión” para las carreras de Técnico en Gerencia y Gerencia Turística de la Universidad ORT. Montevideo, 1999-2010.

PUBLICACIONES

"Metodología de Análisis Multicriterio para la Elaboración de un Plan de Obras de Carreteras". Compartido (Cacciali, Genta, González, Nieto, Sánchez, Tabacco). Publicado en España para el XII World Congress of the International Road Federation, 1993.