CIFRAS 2013

ANP

ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS

División Desarrollo Comercial

MONTEVIDEO
PUERTO

El Puerto de Montevideo está ubicado en el Río de la Plata y se perfila geográficamente como la ruta principal de movilización de cargas del MERCOSUR.

Es la mayor terminal del Sistema Nacional de Puertos del Uruguay, que se ha consolidado como puerto multipropósito, para el manejo de contenedores, graneles, pesca, cruceros, transporte de pasajeros, automóviles y carga general.

Los servicios y opciones de inversión que ofrece se suman a las ventajas competitivas de sus condiciones naturales e infraestructura.

El Puerto de Montevideo es operativo las 24 horas del día, los 365 días del año y registra estadísticamente escasa probabilidad de vientos y temporales que impidan las operaciones.

El régimen de Puerto Libre, que rige en Montevideo desde que entrara en vigor la Ley de Servicios Portuarios Nº 16.246 del 4 de mayo de 1992, ha convertido al puerto en la primera y única terminal de la costa atlántica de Sudamérica con un régimen logístico y competitivo para el tránsito de mercaderías.

INFRAESTRUCTURA

La zona portuaria comprende un área del orden de 103 hectáreas, destinadas al respaldo de los muelles de atraque polivalentes para almacenaje, vehículos y contenedores. Más de la mitad está dedicada a las operaciones de logística, iniciadas en puestos de atraque que disponen de conexiones ferroviarias de doble vía. Este espacio terrestre no incluye las 110 hectáreas de Puerto Logístico Punta de Sayago al oeste de la bahía.

El Puerto de Montevideo para abrigar sus actividades dispone de dos escolleras; una Oeste de 1.300 metros de longitud, que protege a la terminal de los vientos del sector sur-oeste (Pampero) y otra Este (escollera Sarandí) de 900 metros de longitud que resguarda de los vientos del sector sur-sureste.

Estas dos estructuras protegen también la entrada y salida del puerto cuya distancia entre morros es de 320 metros.

Asimismo resguarda las 200 hectáreas del antepuerto para los buques que fondean en el mismo o transitan para operar en los muelles del puerto.

Muelle de escala (Terminal de contenedores)

La Terminal de Contenedores[1] comprende un muelle con dos atraques, el primero tiene una longitud de 288 metros y una profundidad de 10.5 metros y el segundo de 350 metros y 11 metros de profundidad. Éste último cuenta con máximo de diseño de 14 metros. Adyacente al mencionado muelle, la

[1] Concesionada a Terminal Cuenca del Plata www.terminalcuencadelplata.com.uy

Terminal de Contenedores cuenta con una playa pavimentada de 27.5 há, siendo el área total de 33.4 há y un total de 58.5 há de área de gestión.

Terminal Cuenca del Palta (TCP) es una sociedad mixta, integrada en un 20% por la Administración Nacional de Puertos y el 80% por Nelsury S.A.

Muelle Fluvial: Adyacente a la Terminal de Contenedores con una extensión de 353 metros. El muelle y sus instalaciones (Depósitos A y B) están al servicio de la Armada Nacional.

Muelle Maciel: Tiene 382 metros de longitud y una profundidad de 5 metros, donde se encuentra la Terminal de Pasajeros de los buques que realizan la travesía Montevideo-Buenos Aires.

Muelle A (Dársena 1): Posee una longitud de 50 metros en su cabecera y 303 metros en la dársena que cala a diez metros, donde se encuentran depósitos concesionados en régimen de Puerto Libre.

Muelle Central (Dársena 1): Con una extensión de 392 metros, se ubican los Atraques 3, 4 y 5, utilizados para la operativa de cruceros, cargas generales, contenerizadas y vehículos transportados en buques Ro-Ro.

Muelle B (Dársena 1): En el muelle B (Atraques 6 y 7), se movilizan graneles sólidos y contenedores. Su cabecera tiene 148 metros de longitud y 10 metros de profundidad y el lado oeste del muelle (frente a Dársena 2, Atraques 8 y 9) con una longitud de 327 metros y un calado de 10 metros.
En las explanadas se efectúa la movilización de mercaderías contenerizadas, graneles y vehículos.

Muelle Central (Dársena 2): Con una extensión de 392 metros, cuenta con un depósito frigorífico, el que tiene capacidad de almacenaje para mercadería congelada (pescado, carne, etc.) y para fruta enfriada.

Muelle Florida: tiene una extensión de 53 metros y admite el atraque de buques pesqueros de flotas extranjeras.

Muelle Mántaras: Terminal Pesquera destinada a buques pesqueros nacionales, tiene una extensión aproximada de 600 metros y una explanada operativa de 15.000 m^2 con depósitos de respaldo para la logística de los buques.

Terminal Marítima La Teja para Hidrocarburos: Comprende tres muelles que se ubican en el lado norte de la bahía y allí la compañía estatal de petróleo ANCAP[2] tiene instalada la Refinería La Teja.

La Terminal atiende a los buques petroleros para descarga de productos derivados del petróleo que ingresan a través del Canal La Teja, desde el antepuerto.

[2] Administración Nacional de Combustibles, Alcohol y Portland www.ancap.com.uy

Estos muelles tienen capacidad de descarga de caudales de 300 m^3/hora hasta 1.200 m^3/hora y recepción de LPG (Gas licuado de petróleo) con presión admisible de hasta 20 mg sobre cm^2. Asimismo existen facilidades de carga de bunker, agua potable y recepción de *Slop*.

PROYECTOS

En los últimos años se ha visualizado una expansión rápida del comercio internacional y un cambio importante en lo que se refiere a la estructura comercial.
Las nuevas redes multimodales de transporte y la moderna actividad logística colocan al puerto de Montevideo frente a desafíos de eficiencia, competitividad y crecimiento. Es por ello que se están llevando a cabo distintas obras de infraestructura de forma de facilitar el comercio y fomentar el crecimiento y competitividad del puerto de Montevideo.

MUELLE PESQUERO - PUERTO CAPURRO

Durante el año 2013 se llamó a licitación para la formulación del proyecto de consultoría para la realización del módulo nacional.
Asimismo se convocó un llamado para efectuar el relleno con geotubos y se realizaron la escrituración de los predios involucrados en el proyecto Puerto Capurro.

TERMINAL DE GRANELES OBRINEL S.A

La empresa Obrinel firmó con la ANP el contrato de concesión para la construcción y explotación de una terminal especializada en el acopio, embarque de astillas de madera y graneles en general y la construcción de un puesto de atraque en el Puerto de Montevideo.
El 18 de Noviembre del 2013 se dio inicio a las obras de construcción, teniendo como fecha de finalización el año 2015.

MUELLE C

El proyecto del Muelle C, cuya obra comenzó en el año 2012, está orientado a mejorar la infraestructura del Puerto de Montevideo a los efectos de atender la demanda existente y contribuir a la competitividad del país en los circuitos comerciales internacionales y de la región.

La construcción de este Muelle junto con la profundización del área de maniobras en la Dársena II, incrementará la capacidad portuaria y permitirá el acceso de buques de mayor porte.
Esta obra consiste en la generación de un nuevo puesto de atraque multipropósito de 330 metros de longitud fundado a 14 metros.
Asimismo tendrá una explanada de respaldo de aprox. 3,5 hectáreas con sus correspondientes instalaciones auxiliares y complementa la obra una dársena para maniobras de buques con una profundidad de 10.5 mts.

La estructura del muelle será apta para que sobre él opere equipamiento especializado para la atención del tráfico de buques porta-contenedores, porta-graneles y polivalentes.
La ANP ha aprobado una ampliación del Contrato Nº 1662, relacionada con la extensión (en 36 mts hacia el lado Norte) de la longitud del Muelle C. Esta ampliación permitirá hacer frente a los nuevos tráficos que llegan al Puerto de Montevideo y posibilitará la operación de buques con esloras de hasta 300 Mts, mayores a las inicialmente consideradas en el Anteproyecto del año 2007 y la Licitación.

PUERTO LOGÍSTICO PUNTA SAYAGO

Se realizó la licitación para la concesión y explotación de siete Áreas Logísticas en Punta Sayago.
Esta licitación tuvo como objetivo generar espacios para la prestación de servicios de almacenaje con destino a plaza o salida terrestre posterior, con agregado de valor, permitido por el régimen.
En 2013, la empresa CSI Ingenieros entregó el Plan Director de Uso de Suelo e Infraestructura del Predio del Puerto Logístico Punta Sayago.
La consultora coreana Kotra trabajó en los anteproyectos de puerto marítimo, dársenas y murallas. Está prevista la creación de un muelle de hasta 600 metros de eslora, con un calado máximo de 13 metros, con los nuevos mecanismos legales de Participación Público-Privada (PPP).
El predio constará de tres zonas (régimen fiscal de puerto libre, régimen fiscal de zona franca, zona industrial), las cuales se contará con conexión directa con los accesos a la ciudad y la Terminal Portuaria de Montevideo. Asimismo cuenta con interconexión con Rutas Nacionales Nº 1 y 5, que unen al resto del país y el hinterland del Puerto.

PLANTA REGASIFICADORA GNL DEL PLATA

Existe una alianza estratégica con el sistema energético del país para instalar una planta regasificadora en Punta de Sayago
Es un proyecto estratégico que le permitirá a Uruguay cambiar definitivamente su matriz energética, emprendido por la empresa Gas Sayago que comparten UTE y ANCAP.
Por una concesión de la Administración Nacional de Puertos, el complejo industrial estará ubicado en un espacio costero de Punta Sayago, donde se brindarán servicios de recepción, almacenamiento y regasificación de gas licuado.
En octubre de 2013 fue firmado el contrato de construcción entre Gas Sayago y la multinacional belga Gaz de France (GDF) Suez. La terminal flotante, que se denominará GNL del Plata, estará conformada por un buque de almacenamiento y regasificación, fondeado en el extremo de un muelle con escollera de 1500 metros de longitud.

Se estima que la planta estará pronta en marzo de 2015.

SERVICIOS PUERTO LIBRE

Decreto (455/94):

Reenvasado-Agrupado-Desagrupado
Actividades de empaquetado y preparación para el transporte o distribución de unidades de carga o apropiadas para la expedición o venta de mercaderías que entran, permanecen o abandonan el recinto portuario.

Consolidación/Desconsolidación
Servicio de vaciado y llenado de contenedores.

Clasificado
Separación o conjunción de mercaderías para su selección o mezcla por clase, tipo o cualquier otro concepto incluso el cumplimiento de lo especificado en documentos o manifiestos de carga.

Remarcado
La operación de modificar el destino de la mercadería, marcas o señales de los bultos.

Fraccionamiento
Desde el punto de vista del transporte y almacenamiento, es el desglose de las mercaderías contenidas en cada remesa bulto o envase, para constituir otros diferentes. Desde el punto de vista de la mercadería o producto consiste en la fragmentación o molienda de los mismos sin modificar su naturaleza

Removido
Es el embarque directo, desde el depósito o rambla, de mercadería de origen nacional o nacionalizado desde el puerto uruguayo, para su desembarco directo a depósito o rambla en otro puerto uruguayo.

Depósito / Almacenamiento
El servicio que se presta a la mercadería que permanece en los lugares asignados por la ANP desde su recepción hasta su entrega a los propietarios o consignatarios.

Trasbordo
Es el traslado de mercaderías de un medio de transporte a otro, dentro del recinto portuario.

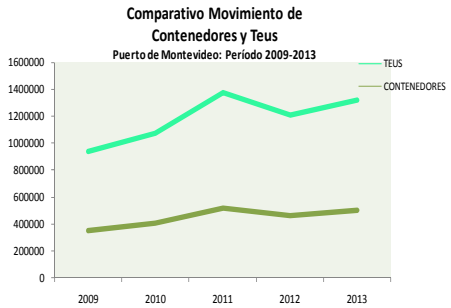
Transporte
Actividad relacionada con el transporte de mercaderías que están en puertos nacionales o depósitos fiscales y su embarque para el exterior, o hacia otros puertos nacionales o zonas francas.

Servicios Financieros
Actividades bancarias, seguros, control de mercaderías y entre otras.

CIFRAS

CONTENEDORES

El total de contenedores en el período enero-diciembre de 2013 alcanzó un total de 498.266 cajas (826.962 TEUS). Esta cifra representó un incremento del 10% comparado con el mismo período del año anterior; si bien no se ha superado el nivel récord del año 2011, se encuentra en valores muy similares.



En el período 2009 - 2013, el movimiento máximo mensual de contenedores en el Puerto de Montevideo se registró en el mes de Agosto de 2013, con 50.532 cajas (84.797 TEUS), alcanzado la cifra récord.

Las cifras registradas en 2013 responden al incremento de la capacidad de los buques que han arribado al Puerto de Montevideo con servicios al Lejano Oriente.

A continuación se muestran los buques de mayor TRB arribados en el mes de Agosto de 2013 con su correspondiente movimiento de cajas.

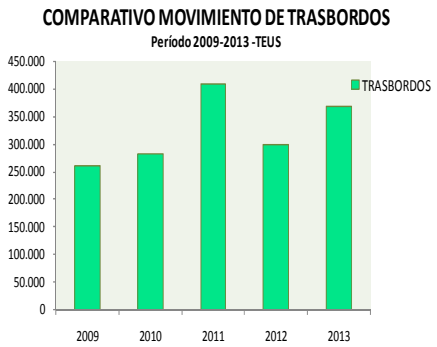
NOMBRE DE BUQUE	AGENTE DE ESCALA	ARMADOR	ESLORA	TRB	Cajas	Terminal	Origen/Destino	Nombre del Servicio
ZIM NINGBO	GLOBAL SHIPPING	ZIM LINE	334	91.158	2.156	MTCN	Asia/Brasil	ASE
CAP SAN MARCO	HAMBURG SUD	HAMBURG SUD	333,2	118.938	1.937	TCP	Asia/Brasil	ASIA 3
COSCO GERMANY	COSCO URUGUAY S.A	COSCO	334,08	91.649	1.909	MTCN	Argentina/Brasil	ESA
SANTA INES	HAMBURG SUD	HAMBURG SUD	299,95	86.601	1.629	TCP	Brasil/Asia	ASIA 3
MAERSK LAGUNA	MAERSK URUGUAY S.A	MAERSK	300	88.237	1.606	TCP	Argentina/Brasil	SAMBA
VALUE	UNIMARINE URUGUAY S.A.	EVERGREEN	299,95	95.390	1.411	MTCN	Asia/Brasil	ESA

Analizando en el ejercicio 2013 la participación de la Terminal de Contenedores (TCP) y los muelles comerciales de la Administración Nacional de Puertos en el movimiento total del Puerto de Montevideo, se observa un 55% de participación de la Terminal Especializada TCP y un 45% de participación del Operador Montecon.

Comparativo de Contenedores movilizados Terminal de Contenedores y Otros Muelles: 2009- 2013

AÑO	TERMINAL DE CONTENEDORES	OTROS MUELLES
2009	199.660	151.407
2010	229.272	176.321
2011	326.194	191.927
2012	239.169	220.033
2013	274.828	223.438

El perfil comercial se basa en una política de captación de movimiento de trasbordos apuntando a continuar consolidando el Puerto de Montevideo como puerto *hub*. El objetivo principal es lograr un verdadero compromiso de la Agencia/Armador de mantener el nivel de actividad, en los volúmenes de trasbordos, lo que posibilita una mayor competencia regional.



El movimiento total de trasbordos alcanzó un total de 368.396 Teus y representó un incremento del 23% con respecto al volumen obtenido en el año 2012.

Del análisis del movimiento de trasbordos por agencia durante el año 2013, se observa que la naviera Maersk, Hamburg Süd y Repremar continúan liderando los trasbordos movilizados en el Puerto de Montevideo.

Los movimientos de trasbordos de contenedores por el Puerto de Montevideo, con origen Argentina, en el mes de noviembre del presente ejercicio cayeron un 48%, en comparación con el mismo periodo del año 2012. Esta gran caída se debe a las trabas comerciales que se implementaron desde Argentina, a los buques.

TERMINAL FLUVIO MARÍTIMA

El movimiento total de pasajeros *Ferry* en el Puerto de Montevideo fue de 610.186 pasajeros, lo que significó un aumento del 23% con respecto al año 2012.

En lo que respecta el tráfico de vehículos el movimiento total fue de 76.934 vehículos, representando un crecimiento de 20% con respecto a los vehículos embarcados y desembarcados del año anterior.

Categoría	Año 2013	Año 2012	% Var
Pasajeros	610.186	495.933	23%
Vehículos	76.934	64.225	20%

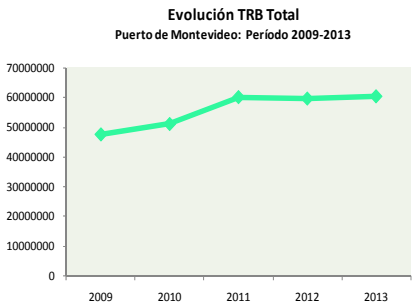
Si consideramos el período 2009-2013, el movimiento de vehículos y pasajeros por la Terminal Fluvio-Marítima alcanzó su máximo en el año 2013.

CRUCEROS

En la temporada 2013/2014 se tiene previsto el arribo de 139 cruceros en el Puerto de Montevideo, lo que representaría un crecimiento del orden del 14% con respecto a la temporada anterior.
En cuanto a la cantidad de pasajeros se prevén un total de 229.244, siendo un claro incremento en relación al período anterior (201.207 pasajeros).

BUQUES

El total de buques arribados al Puerto de Montevideo fue de 4.240, los cuales experimentaron un descenso del 7% con respecto a las escalas efectuadas en el año 2012. Sin embargo si consideramos el total de TRB de dichos buques, el mismo fue de 60.460.544, siendo un claro signo de que los buques de gran porte siguen eligiendo al Puerto de Montevideo como puerto de escala.



MERCADERÍA

El total de toneladas movilizadas por el puerto de Montevideo alcanzó el volumen de 12.437.566 lo que representó un incremento del orden del 9% en relación al año anterior

Si analizamos el movimiento de mercadería por modalidad de carga y tipo de operación, se dieron aumentos con respecto al año 2012, salvo en el caso de la descarga de los graneles lo cual hubo un descenso del 14% con respecto a los graneles descargados en el año 2012.

Toneladas				
	Cga 2013	Cga 2012	Dcga 2013	Dcga 2012
Carga General	383.380	372.309	363.420	260.056
Cont,	4.891.410	4.544.207	4.015.028	3.575.068
Granel	1.904.676	1.621.568	879.652	1.027.889
Totales	***7.179.466***	***6.538.084***	***5.258.100***	***4.863.013***

(con peso del contenedor)

PUERTO COLONIA

Ubicado frente a la costa de la Capital Argentina, Colonia presenta una posición geográfica privilegiada, el Puerto, se encuentra situado a 177 Km. de Montevideo, sobre costas del Río de la Plata. En razón de las instalaciones y el movimiento que se realiza en él, se puede considerar que es el principal puerto de pasajeros de Uruguay.

El ferry es una de las vías de tránsito entre Uruguay y Argentina, el movimiento en esta Terminal se produce por las frecuencias diarias que distintas compañías realizan entre Colonia y Buenos Aires transportando pasajeros y vehículos. Las frecuencias regulares y la capacidad de transporte con terminales portuarias modernas son factores básicos del negocio que se integran a una oferta turística atractiva en tiempo, costos y destinos.

INFRAESTRUCTURA

El puerto de Colonia cuanta con tres muelles, el de ultramar con una longitud de 146 mts, el de cabotaje con 115 mts y el de unión con 200 mts de longitud.

El Puerto de Colonia cuenta con una moderna Terminal de pasajeros, la cual posee una superficie construida cubierta de 7.000 metros cuadrados y otra exterior de 20.000 metros cuadrados.

La terminal de Colonia ofrece un alto nivel de servicios a los pasajeros que abarcan desde cambio de moneda, rentadoras de autos, centro de información turística, cafetería, restaurante y locales de artesanías brindando así al turista un alto nivel de servicios.

PROYECTOS

El Puerto de Colonia continúa apostando al crecimiento y realizando inversiones de forma de optimizar el funcionamiento general y aumentar la comodidad.

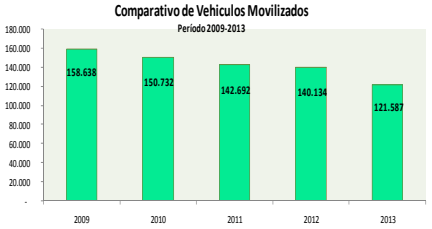
Esto se debe fundamentalmente a la construcción e instalación de las nuevas pasarelas fijas de embarque de pasajeros y mangas móviles. Tales instalaciones, constituyen la unión del edificio de distribución de 360m^2, con las pasarelas y sus mangas móviles, todas paralelas a los muelles.

Esta infraestructura permite que los pasajeros puedan conectar todos los puntos de atraques y abordar a los distintos barcos de cada muelle.

CIFRAS

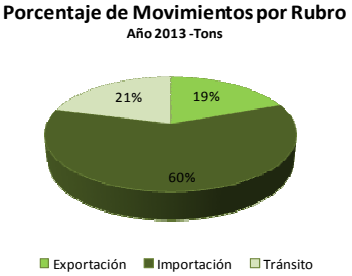
El tráfico de pasajeros durante el año 2013 alcanzó un total de 2.047.881 pasajeros, lo que implicó que con respecto al ejercicio anterior descendió la cantidad de pasajeros en un 0,2%. Si tomamos en consideración los últimos 5 años el crecimiento promedio fue del 0,8%.

El movimiento de vehículos en Colonia durante el año 2013 fue de 121.587, lo que representó un descenso del orden del 13% con respecto al año 2012.



En lo que respecta al tráfico de mercaderías, el tonelaje alcanzado para el período Enero-Diciembre 2013 fue de 53.036, cifra que representa un 41% menos al volumen logrado en el año 2012.

La distribución de las diferentes operaciones se refleja en el siguiente gráfico:



Si analizamos la evolución de las toneladas movilizadas durante el período 2008-2013, el movimiento promedio ha bajado a 96.425 toneladas con una participación aproximadamente del 63% de las importaciones en el total movilizado, seguido por las exportaciones con un 19% y los tránsitos con un 17%.

Toneladas Movilizadas por Tipo de Operación

Año	Exportación	Importación	Tránsito	Total
2009	21.507	77.153	15.827	114.487
2010	19.784	73.595	15.405	108.784
2011	16.985	60.702	19.401	97.088
2012	15.011	53.071	21.620	89.702
2013	10.151	31.896	10.989	53.036

NUEVA PALMIRA

PUERTO

El puerto de Nueva Palmira forma parte del complejo portuario que comprende las terminales y puertos privados de Corporación Navíos S.A, ubicado inmediatamente adyacente aguas abajo y Ontur International S.A. ubicado al norte de aquél, ambos actuando bajo régimen de Zona Franca.

Los movimientos de mercadería en el Puerto de Nueva Palmira han experimentado un importante dinamismo en los últimos años lo que lo sitúa en segundo lugar de importancia, luego del puerto de Montevideo en lo que respecta a movimiento de mercaderías. Esto se debe en gran parte a su ubicación geográfica estratégica la cual facilita la salida ultramar de la producción tanto nacional como regional. De este modo se convierte en un puerto receptor de la carga en tránsito proveniente del centro del continente a través de la Hidrovía Paraguay-Paraná siendo los agrograneles el grupo de carga principal.

INFRAESTRUCTURA

El fuerte incremento de la actividad en el Puerto de Nueva Palmira hizo necesario la ejecución de obras en infraestructura para acompasar las nuevas exigencias de la demanda de servicios. Es por ello que se prolongó el muelle de ultramar, se construyó un nuevo muelle de cabotaje y se incorporó una grúa pórtico.

ANP

Muelle Ultramar

Muelle de hormigón en forma de "T" conformado por el Muelle Ultramar Norte y Muelle Ultramar Sur. Posee 368,76 metros de longitud con un ancho variable según sector: 11 metros en zona de sistema de transporte de TGU en muelle norte; 39,53 metros en muelle sur. El calado exterior es de32" mientras que el interior de 5.0 metros.**Muelle de barcazas**

Se construyó un nuevo muelle costero con un frente de atraque de 196 metros y una explanada de 22.500 m^2 aproximadamente

Almacenaje

El recinto portuario posee silos para almacenaje de graneles agrícolas con una capacidad total del orden de las 72.000 toneladas. Los mismos son administrados por el consorcio **Terminales Graneleras Uruguayas S.A.**

Equipamiento

El muelle de barcazas cuenta con una Grúa Liebherr modelo TCC CBB 45/32 LITRONIC con pórtico de 14 metros entre rieles y capacidad de carga máxima de 45 toneladas a 32 metros de alcance trabajando con contenedores y de 32 Toneladas a 32 metros de alcance trabajando con grapo.

Explanada de Camiones

Actúa como centro de distribución de cargas entre las playas de estacionamiento, habilitadas por el M.T.O.P, y las Terminales Portuarias. El metraje de la explanada es de 20.000 m^2 aproximadamente. La explanada se encuentra administrada

por la ANP y fue acondicionada con pavimento de hormigón en las entradas, iluminación, baños, tejido perimetral, entre otros.

Terminal Navíos

Opera en estación de trasbordo y almacenaje en el predio de Zona Franca. Está principalmente dedicado a las operaciones de transferencia de cargas de granos provenientes de la Hidrovía Paraná –Paraguay. Cuenta con dos muelles, el principal, exterior con 240 metros de largo y el segundo muelle interior de 170 metros de largo y ofrece una capacidad de almacenaje de 205.000 toneladas.

Navíos recibe cargas de barcazas, camiones y barcos de ultramar que son trasferidos a terminales de graneles o almacenados en sus propios silos para el posterior embarque. Su funcionamiento es continuo las 24 horas del día y toda la semana.

En el año 2012 se habilitó la segunda línea de embarque de (o cinta) con un rendimiento de 1.200 toneladas por hora adicionales a la productividad de la cina existente de 800 toneladas por hora.

Se está finalizando la construcción de un nuevo Atracadero para Barcazas con un frente de atraque de 200 metros.

Terminal Ontur

Está diseñada para mover carga de grandes volúmenes, entre otras mercaderías atiende las exportaciones de UPM (Ex Botnia) de celulosa. Tiene una capacidad de almacenamiento de 100 mil toneladas de celulosa. Dispone de un muelle de barcazas de 300 metros de longitud y la explanada de acopio que se une al muelle principal a través de una pasarela de 150 metros. Posee un muelle marítimo de 180 por 40 metros de ancho.

En su muelle fluvial ONTUR cuenta con 2 grúas, una pórtico fluvial de 20 toneladas fabricada para productos forestales y una multipropósito. Asimismo posee un reachstacker con el fin de desarrollar la actividad de contenedores en el puerto de Nueva Palmira.

PROYECTOS

El Proyecto Puerto Nueva Palmira, Muelle aguas abajo y muelle para barcazas, en lo que respecta a la obra civil se encuentra finalizado. Este proyecto implicó las obras de extensión del muelle de Ultramar 50 metros al sur, el ensanchamiento de éste en 20 metros, el Nuevo Muelle Costero con sus 200 metros de frente de atraque y la explanada de 22.500 m2.

Actualmente resta finalizar las obras de dragado del muelle costero el cual alcanzará una profundidad en todo su largo de 5 metros al 0.

Esta tarea ya se encuentra completada en su mayor parte restando alcanzar esa profundidad solamente en una zona del muelle.

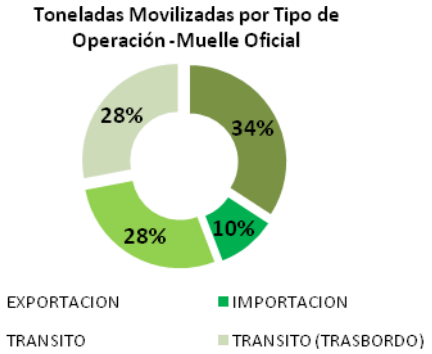
CIFRAS

El movimiento de mercaderías en el Puerto de Nueva Palmira - Muelle Oficial - durante el año 2013 alcanzó un total de 3.759.384 toneladas lo que representó un crecimiento del 54,2% respecto al año 2012 y un nuevo récord en los niveles movilizados.

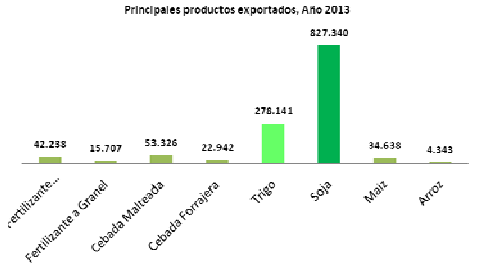
Las importaciones experimentaron un salto en las toneladas movilizadas alcanzando un crecimiento del 165,8%.

Las operativas de trasbordos, tránsitos y exportaciones también experimentaron importantes incrementos en los niveles movilizados: 62,8% 50,3% y 34,6% respectivamente.

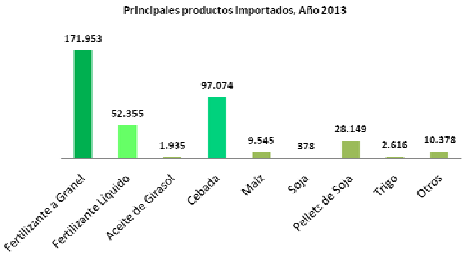
Las exportaciones poseen la mayor participación en los movimientos totales del Puerto de Nueva Palmira durante el año 2013 con un 34%. Trasbordo y tránsito presentaron una igual participación representando un total de 56%. Por último las importaciones constituyen el rubro con menor participación, 10%.



Los principales rubros exportados durante el 2013 por el Puerto de Nueva Palmira fueron la soja y el trigo.

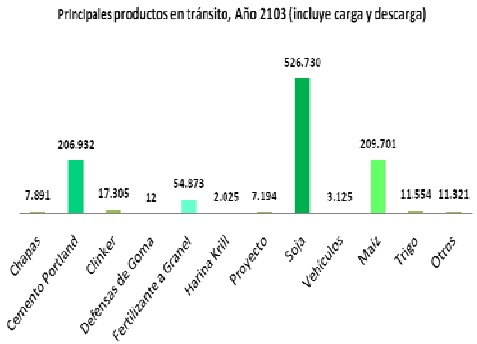


El fertilizante a granel, la cebada y el fertilizante líquido fueron los principales productos importados.

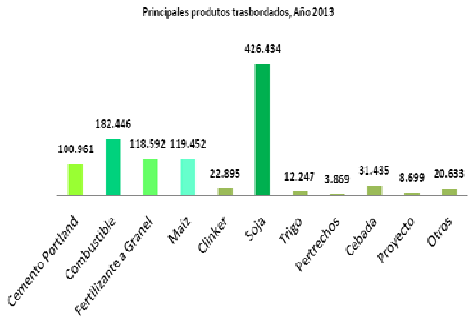


Las operativas de tránsito y trasbordo alcanzaron un total 2.106.325 toneladas, las cuales fueron lideradas por los movimientos de soja.

Si consideramos únicamente las operativas de tránsito, carga y descarga, el total movilizado fue de 1.058.662 toneladas siendo la soja 49.8%, el maíz 19.8% y el cemento 19.5% los principales productos movilizados.



Los movimientos de trasbordo alcanzaron un total de 1.047.663 toneladas. La soja también fue el principal producto en esta operativa representando el 40.7% del total de trasbordos. El resto de los productos trasbordados más significativos fueron el combustible, el maíz, el fertilizante a granel y el cemento alcanzando una participación del 17.4%, 11.4%, 11.3% y 9.6% respectivamente.



TGU

Del total de mercaderías movilizadas por el Muelle Oficial de Nueva Palmira, el 69.3% correspondió a TGU lo que equivale a 2.604.291 toneladas.

Toneladas Movilizadas por tipo de Operación por TGU, Años 2012 -2013

Operación	2012	2013
Exportación	890.570	1.154.319
Importación	24.696	109.653
Tránsito (descarga)	294.486	390.954
Tránsito (carga)	351.100	364.140
Tránsito (trasbordo)	417.561	585.225
Total	**1.978.413**	**2.604.291**

Durante el 2013 se registraron un total de 2.053 arribos en el Muelle Oficial de Nueva Palmira, de los cuales 480 arribaron en el muelle de ultramar y 1.573 en el de cabotaje.

ARRIBOS BUQUES EN MUELLE DE ULTRAMAR, AÑO 2013

Tipo	Arribos	TRB prom.	Eslora prom.
Barcaza	96	838	60
Buque tanque	7	17.046	166
Car carrier	1	1.000	91
Carguero	297	12.030	160
Granelero	47	27.698	195
Reefer	2	6.072	124
Remolcador	30	235	26
TOTAL	**480**	**----**	**----**

ARRIBOS BUQUES EN MUELLE DE CABOTAJE, AÑO 2013

Tipo	Arribos	TRB prom.	Eslora prom
barcaza	1.182	1.650	118
buque armada Brasil	4	853	88
buque tanque	2	723	40
Carguero	10	828	60
Granelero	6	16.178	143
Petrolero	25	3.887	104
Pontón	2	3.092	65
Remolcador	342	1.548	172
TOTAL	**1.573**	**----**	**----**

PUERTO

FRAY BENTOS

El Puerto de Fray Bentos sigue siendo la principal puerta de salida de la cebada malteada, facilitando también el ingreso de cebada cruda para contrarrestar el faltante del mercado interno.

Durante el citado año ha continuado con su rol de contribuir al descongestionamiento del Puerto de Montevideo, albergando a buques pesqueros en su período de inactividad y otros destinados a su desguace.

Con la aprobación del Decreto 271/13 se incorporó al Recinto Portuario de Fray Bentos la Zona de Alijo y Complemento de Carga Punta del Arenal. Ello ha significado la apertura a la movilización de cargas diferentes a los agrograneles, como es el caso del mineral de hierro.
La perspectiva es generar una cadena logística eficiente apuntando a nuevos negocios de mercaderías en tránsito.

INFRAESTRUCTURA

Muelle de Ultramar

Tiene 250 metros de largo y 34 metros de ancho. Su profundidad exterior es de 24 pies, dragable estructuralmente hasta los 30 pies.

Muelle de Cabotaje

Posee una extensión de 225 metros de largo por 22 metros de ancho, una profundidad exterior de 18 pies y la interior cercana a los 8 pies. Sobre el mismo se encuentra la cinta transportadora de la empresa TGU S.A.

Cuenta con un área abierta de aproximadamente 2,5 hectáreas, destinada al almacenaje. Además en este año se adquirió el Padrón 4023, de aproximadamente 7 há., las cuales limitan con la mencionada superficie, no estando actualmente acondicionadas para el suministro de zonas de almacenaje.
En lo que refiere a equipos en el citado año ha quedado mecánicamente operativa la Grúa Les Atelier, previéndose para 2014 su alimentación eléctrica.

PROYECTOS

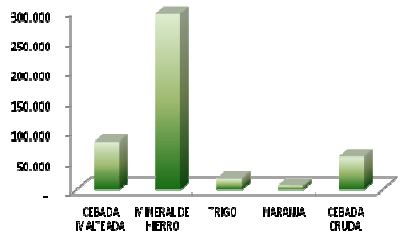
Se prevé para 2014 la limpieza, cercado y señalización del Padrón 4023, para utilizarlos como apoyo al desarrollo operativo del Puerto.

CIFRAS

La operativa que se mantuvo constante durante 11 de los 12 meses del año fue la carga de 80.592 toneladas de Cebada Malteada, lo cual obedece a la Exportación de empresas pertenecientes al grupo AMBEV. El producto con mayor cantidad de toneladas movilizadas fue el Mineral de Hierro, con un total de 294.176 toneladas, correspondiente a trasbordos realizados en la zona de Punta del Arenal.

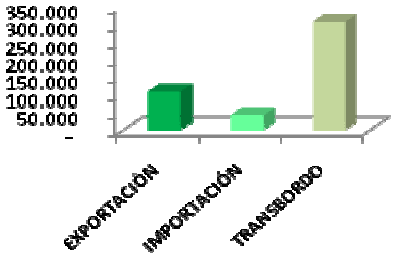
Además se movilizaron 54.868 toneladas de Cebada Cruda, 18.284 de Trigo y 7.204 de Naranja, llegando a un total de 455.124 toneladas entre todos los productos

Movimiento de toneladas por producto



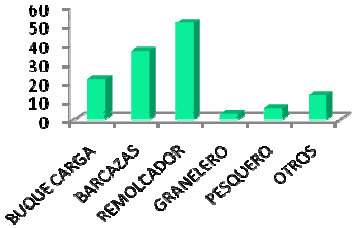
Con respecto a la distribución de toneladas por operación el Trasbordo Barcaza – Buque representó unas 306.276 toneladas (todo el Mineral de Hierro y 12.100 toneladas de Cebada Cruda), seguido por la Exportación con 106.080 (toda la Cebada Málteada, el Trigo y la Naranja) y la Importación con 42.768, correspondiente al resto de la Cebada Cruda.

Movimiento de toneladas por Operación



Tal como se mencionó en este Puerto han atracado buques pesqueros en la modalidad de atraque precario sin operar, llegando a un máximo de 8 sobre la mitad del año, además del Crucero "Ocean Diamond" con una escala que duró casi 7 meses.

Arribos por tipo de buque



Se prevé para el 2014 la movilización de madera en rolos desde el Puerto de La Paloma (cuyo primer desembarque fue en los primeros días de enero de 2014, dirigiéndose luego hacia la planta de UPM) y la descarga de equipos del Parque Eólico que recibirá la empresa PLANIR S.A..

JUAN LACAZE

PUERTO

El Puerto de Juan Lacaze se ha consolidado como base para el Transbordo de combustibles, los cuales son desembarcados desde el buque ANCAP IX y vertidos a través de cañerías a la planta de ANCAP. Dicha planta se encuentra ubicada en las proximidades del referido Puerto, para luego abastecer Estaciones de Servicio de la ciudad y del resto del Departamento de Colonia.

Actualmente se intenta reflotar el movimiento de cargas desde y hacia Argentina a través de Ferrys, para lo cual se proyecta la construcción de un nuevo Atraque para Ferrys fluviales con servicio Ro-Ro, de forma de especializar los servicios portuarios a este negocio.

INFRAESTRUCTURA

Este Puerto cuenta con un muelle de hormigón de 96,50 metros de largo y una profundidad de 3.5 metros Está ubicado en forma adyacente a una zona en la que se desarrollan actividades industriales y agropecuarias.

Tiene además instalaciones de puerto deportivo, las que son administradas por el Club Náutico, bajo la supervisión de la Dirección Nacional de Hidrografía.
Durante 2013 se remodelaron parte de las oficinas donde trabaja el personal de ANP, modificando todas sus aberturas, pasando a ser las mismas de aluminio.

PROYECTOS

En el marco del Proyecto Institucional N° 35 “Puerto Sauce: Nuevos Muelles e Infraestructura” se realizó el llamado a licitación abreviada N° 13.829, para la contratación de un servicio de Consultoría para la elaboración del proyecto ejecutivo, para la construcción de un nuevo atraque de ferrys fluviales con servicio Ro-Ro, un nuevo atraque exclusivo especializado en servicio de buques de graneles líquidos e inflamables y un plan de funcionamiento integral de ambos con el muelle existente.
La referida Licitación fue adjudicada a la empresa CSI Ingenieros S.A., la cual finalizó los estudios y trabajos de campo en el año 2013, previéndose la presentación final del proyecto ejecutivo para enero de 2014.

CIFRAS

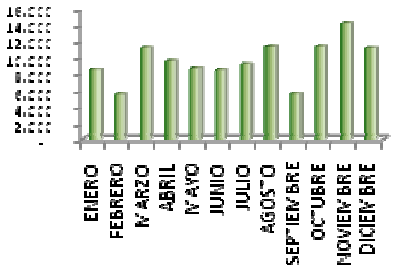
La actividad desarrollada en este Puerto durante 2013 se ha concentrado en el Trasbordo de Combustibles, alcanzando un total de 114.381 toneladas, reflejando un incremento del 16,28% con respecto al volumen obtenido en el año 2012.

Dichos trasbordos corresponden a ANCAP, realizados desde el buque "ANCAP IX" a la planta de dicho Ente, para su posterior distribución en el Departamento de Colonia.

Trasbordo de Combustibles- Toneladas Movilizadas por mes

MES	TONELADAS
ENERO	8.464
FEBRERO	5.616
MARZO	11.125
ABRIL	9.522
MAYO	8.621
JUNIO	8.396
JULIO	9.087
AGOSTO	11.304
SEPTIEMBRE	5.661
OCTUBRE	11.316
NOVIEMBRE	14.185
DICIEMBRE	11.082
TOTAL	114.381

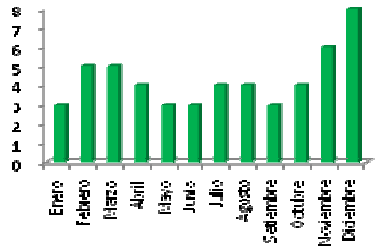
Trasbordo de Combustibles



Los arribos en este Puerto se han distribuido en 2013 entre Remolcadores y el ya citado "ANCAP IX" destinado al transporte de granel líquido.

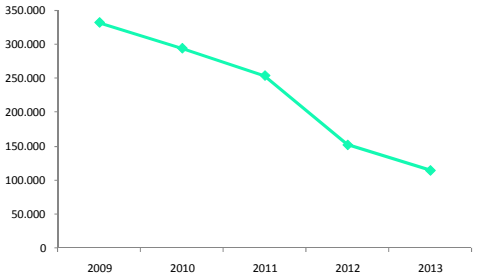
El total asciende a **52**, donde 42 corresponden a los atraques del mencionado buque.

Arribos por mes



Si consideramos el período 2009-2013, se puede visualizar que la actividad del Puerto de Juan Lacaze ha venido descendiendo, teniendo su volumen máximo en el año 2009, donde se logró un total de 332.782 toneladas.

Movimiento Comparativo Período 2009-2013- Toneladas



PAYSANDÚ

PUERTO

La potencialidad del Puerto de Paysandú es realmente significativa debido a su privilegiada ubicación en la Hidrovía del Río Uruguay que posibilita la conexión con la Hidrovía Paraguay – Paraná y con el Corredor Bioceánico Central.

Tal es así que el mercado asociado al Corredor sumado a la producción local puede impulsar y desarrollar la competitividad de los tráficos de los puertos del litoral debido al aumento de los flujos de mercaderías movilizadas.

Asimismo, en el marco de desarrollo de la Hidrovía del Río Uruguay, se han realizado inversiones en infraestructura y equipamiento con el fin de dotar al puerto de las herramientas necesarias para la captación de cargas potenciales.

Por otra parte la Resolución del Ministerio de Transporte y Obras Publicas Nro. 789/013 de fecha 02 de Diciembre de 2013, modificó el recinto portuario incrementando el área total del mismo a 20 há. 2773 m² de la que podemos distinguir una zona terrestre de 7 há. 8837 m² y una zona fluvial de 12 há. 3936 m². Este aumento del área total será de utilidad para los proyectos en proceso que se están desarrollando en el Puerto de Paysandú.

El azúcar y la cebada han sido los principales productos movilizados en el Puerto de Paysandú, efectuando una combinación fluvial con la Hidrovía Paraguay – Paraná. En el año 2013, se han incorporado a dichos movimientos operativas de removido de soja hacia el puerto de Nueva Palmira.

Actualmente se está coordinando el primer operativo de movilización de contenedores en el puerto de Paysandú para el transporte de fruta, madera aserrada, lácteos y pollos hacia Montevideo. La operativa tendrá frecuencia semanal y se prevé su comienzo para el mes de febrero del presente.

Es por todo esto que el puerto de Paysandú puede constituir una oportunidad de crecimiento para los sectores productivos y de servicios así como también generación de puestos de trabajo directos e indirectos asociados al transporte fluvial y los puertos administrados por ANP.

INFRAESTRUCTURA

Se han llevado a cabo inversiones en infraestructura y equipamiento que permitirán la captación de cargas potenciales, tanto graneles como contenedores, acompasando de este modo el crecimiento productivo de la zona. En esta línea se reforzó el muelle de cabotaje en todo su largo, al igual que la playa de contenedores que se encuentra en el extremo sur del muelle donde fue instalada la Grúa Liebherr FCC CBB 45/32 LITRONIC.

Muelle de Cabotaje:
Muelle de 300 m de longitud y 13,0m de ancho, con una profundidad de 4,0 m al cero local (13'). La cota de la explanada es de 7 m referida al cero local (+1,02m sobre el Plano de Referencia Hidrométrico–ex Wharton).

Muelle de Ultramar
Muelle de 100 m de longitud, 17,7 m de ancho y una profundidad de 6,6 m (aproximadamente 22'). La cota de la explanada de este muelle es +6,6 m referida al cero local (+1,02 m sobre el Plano de Referencia Hidrométrico – ex Wharton).

Almacenaje
- Dos depósitos de 80 m de largo y 20 m de ancho y 9,0 m de altura c/u. Cuentan con accesos a desnivel y desniveles internos.

- Áreas de depósito descubiertas, contiguas a los depósitos cubiertos, con una superficie útil de aproximadamente 2,0 hás (que alcanzan las 3,0 has si se considera la denominada "explanada de altas crecientes").

- 10 silos de 380 toneladas cada uno y 4 entre silos de 95 toneladas cada uno (propiedad del MGAP) con una capacidad de almacenaje de 4.100 toneladas y un elevador, con capacidad de carga de 2.000 Kg.

Equipamiento
- Balanza automática, marca Aceber – modelo 1963, con capacidad de 60 toneladas.

-Dos grúas eléctricas, una con capacidad de carga de cinco toneladas, ubicada en el muelle de ultramar, otra con capacidad para tres toneladas y media ubicada en el muelle de cabotaje.

- Una grúa Liebherr FCC CBB 45/32 LITRONIC con capacidad de carga de 45 toneladas a 32 metros. Cuenta con dos grapos SMAG de 15 m^3 y 8 m^3 motorizados y dos spreaders semiautomáticos de 20' y 40' Nautik & Techinik.

PROYECTOS

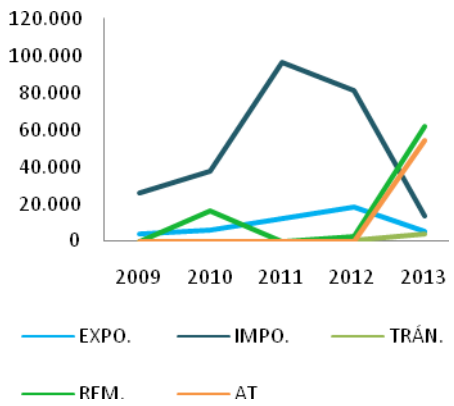
Terminal Graneles Sólidos
La ANP está elaborando un pliego de condiciones particulares para otorgar una concesión, en el marco del Art. 46 del Decreto 412/992, para la construcción y operación de una Planta de Almacenaje y Elevador de Granos en Puerto Paysandú para carga de barcazas y desarrollo del modo fluvial.

Zona Amarre de Barcazas
Se está estudiando la solicitud de instalación de una zona de amarre para barcazas de carga que otorgue facilidades para el desarmado y armada de convoyes de barcazas. El sistema consiste en dos conjuntos independientes de cuatro barcazas cada uno, conformados por fondeos (muertos), y boyas de amarre, dispuestas de tal manera que admite el amarre seguro de 4 barcazas tipo cada conjunto, en una zona donde no genera inconvenientes a la libre navegación.

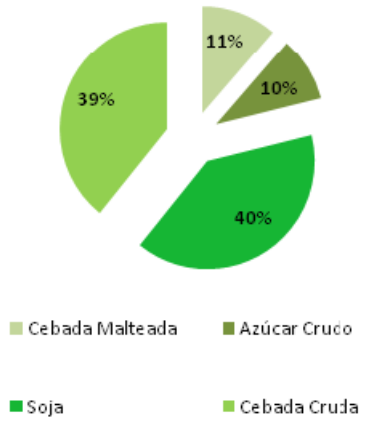
CIFRAS

El total de toneladas movilizadas en el Puerto de Paysandú en el año 2013 fue de 139.878 toneladas, lo que significó un incremento del 37% respecto al año anterior. Si analizamos los movimientos por tipo de operación se constata un salto en las operaciones de removido y admisión temporaria y una caída en los movimientos de exportación e importación.

Evolución Movimientos por Tipo de Operación



Se destacan dos rubros en las cargas movilizadas por el puerto de Paysandú por su alto grado de participación. Estos productos son la soja y la cebada cruda con un 40% y 39% respectivamente. Con una menor participación se registraron movimientos de cebada malteada y azúcar crudo.



La cebada malteada fue el único rubro de exportación durante el año 2013 mientras que el azúcar crudo el único de importación.

Las operaciones de removido experimentaron un importante crecimiento registrando más de 60 mil toneladas de las cuales el 89.5% correspondieron a movimientos de soja.

La cebada cruda se movilizó en régimen de admisión temporaria, alcanzando un total de 54.500 toneladas.

MOVIMIENTOS POR TIPO DE OPERACIÓN Y MERCADERIA. AÑO 2013 - TONELADAS

EXPORTACIÓN	**5.105**
Cebada Malteada	5.105
IMPORTACIÓN	**13.569**
Azúcar Crudo	13.569
TRÁNSITO	**4.157**
Cebada Malteada	4.157
REMOVIDO	**62.547**
Cebada Malteada	7.431
Soja	55.116
ADMISIÓN TEMPORARIA	**54.500**
Cebada Cruda	54.500
TOTAL	**139.878**

PUERTO

SALTO

El Puerto de Salto se ubica en la ciudad de Salto, en el departamento del mismo nombre a 13 kilómetros aguas abajo de la represa hidroeléctrica.
El Puerto, se encuentra situado a 495 Km. de Montevideo, sobre costas del Río de la Plata.

INFRAESTRUCTURA

El Puerto de Salto cuenta con un muelle 140 mts de longitud y 16,50 mts de ancho, en el cual hay emplazadas dos grúas eléctricas marca "Les Ateliers" con capacidad de levantamiento de 5.000 kilos cada una.
Las vías de ferrocarril que llegan hasta el extremo del muelle se encuentran en buen estado. La altura del nivel del agua en el Río, y en consecuencia en el puerto, tiene grandes variaciones, por cuanto la misma depende del volumen de agua que evacue la represa hidroeléctrica, que la notifica con 48 horas de anticipación.

La ANP invirtió en la puesta a punto del recinto portuario de Salto.
Se realizaron obras de restauración y refuerzo del muelle y acondicionamiento de la explanada superior para la operativa con grúas.

Luego de firmar un comodato con la Dirección Nacional de Aduanas, fue recuperado el Edificio de Resguardo para su utilización como terminal de pasajeros. Se realizaron reparaciones del techo, mejoras de albañilería, instalaciones eléctricas y sanitarias y se construyeron gabinetes higiénicos.

PROYECTOS

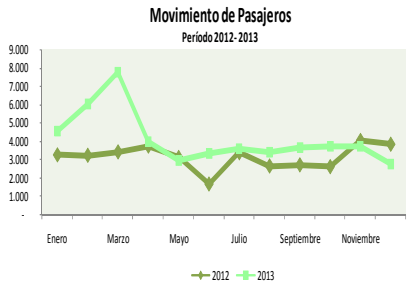
En el mes de Julio del 2014, ya estaría instalado y comenzando sus actividades un espacio en la terminal de embarque de pasajeros y carga del Puerto de Salto, el mismo ocupa un área total de 509 m^2 destinados a brindar servicios gastronómicos y de entretenimiento a los usuarios de la terminal, turistas y residentes de la ciudad y así promover el paseo marítimo.

Las cargas se estarían iniciando cuando las obras de acceso al muelle queden finalizadas (actualmente se encuentra en la etapa de relleno de muelle). También en el año 2014 se iniciaran las obras de reacondicionamiento de espacios verdes (recinto) que incluye estacionamientos, sendas vehiculares y peatonales e iluminación.
Asimismo el Puerto de Salto en representación de la ANP está participando en emprendimientos sociales como por ejemplo, la cooperativa de pescadores artesanales, arrendando el local de la ex-balanza para la puesta de un local de venta de pescado de río.

CIFRAS

El tráfico de pasajeros durante el año 2013 alcanzó un total de 49.431 pasajeros, lo que implica un aumento del 32% con respecto al ejercicio anterior (37.336).

Movimientos de Pasajeros 2012/2013			
Mes	**2012**	**2013**	**Δ %**
Enero	3.230	4.531	**40%**
Febrero	3.205	6.050	**89%**
Marzo	3.393	7.772	**129%**
Abril	3.711	3.963	**7%**
Mayo	3.087	2.947	**-5%**
Junio	1.650	3.339	**102%**
Julio	3.342	3.575	**7%**
Agosto	2.628	3.383	**29%**
Septiembre	2.688	3.683	**37%**
Octubre	2.589	3.721	**44%**
Noviembre	4.008	3.709	**-7%**
Diciembre	3.805	2.758	**-28%**
Total	**37.336**	**49.431**	**32%**



A su vez podemos observar que en los últimos 7 años el movimiento total de pasajeros en promedio creció un 41%, lo que significa que el Puerto de Salto está consolidando el giro de su principal negocio, el tráfico fluvial de pasajeros.

Asimismo se destaca que los años con mayor movimiento de pasajeros fueron el año 2013 y 2010, con 49.431 y 38.375 pasajeros respectivamente.

Movimiento de Pasajeros 2007/2013				
Año	**Ingresados**	**Egresados**	**Total**	**Var (%)**
2007	3.605	6.348	9.953	
2008	4.286	6.175	10.461	5%
2009	7.419	6.455	13.874	33%
2010	20.066	18.309	38.375	177%
2011	18.516	17.622	36.138	-6%
2012	18.741	18.595	37.336	3%
2013	25.165	24.266	49.431	32%

OPERADORES

CONCESIONARIOS - PERMISARIOS

CONCESIONARIOS Y PERMISARIOS				
OPERADOR	**ESPACIO OCUPADO**	**Resolución**	**P/C**	**PLAZO**
RILCOMAR S.A.	DEPOSITO N° 2 10.500 m^2 AREA ABIERTA 855 m^2	R.DIR. 487/3652	C ALMAC	01.04.13 AL 31.03.2023
DEPOSITOS MONTEVIDEO S.A.	DEP. J. H. Y OBES 3.800 m^2 AREA 8.880 m^2	R.P 06P0080	C ALMAC	25.10.06 AL 24.10.2015
BOMPORT S.A.	MERC. DE FRUTOS 33.320 m^2 AREA "B" PTA. SAYAGO	R.PRES.149/09 Y 15/10 R.DIR. 652/3661	C C	21.04.10 AL 20.04.2025 LA ENTREGA SE EFECT. 6 MESES DE FIRMA CONTRATO
BADILUZ S.A.	DEPOSITO Nº 24 3.500 m^2 Y AREA de 8.046 m^2	R.DIR.372/3497	P	20.10.11 AL 19.10.2014
TAMER S.A.	DEPOSITO Nº 25	R.DIR.549/3613	ALMAC	SIGUE CON ALMACENAJE
VIMALCOR S.A.	DEPOSITO N° 22 3.561 m^2 AREA ABIERTA 1.135 m^2	R.DIR. 561/3655 R.DIR. 186/3677	C P	10.01.13 AL 9.01.2021 10.01.13 AL 9.01.2018
LOS CIPRESES S.A.	DEP. SANTOS 886 m^2 SALON DE PASAJEROS DEP. "F" 223.50 m^2 COLONIA	R.DIR. 701/3512	C C ALMAC	31.08.10 AL 30.08.2015 31.08.10 AL 30.08.2015 31.03.11 AL 30.03.2012 PASO A ALMACENAJE A PARTIR 31.03.2012
TSAKOS S.A.	DIQUE FLOTANTE AREA ABIERTA 375 m^2	R.DIR. 320/3495 R.DIR.253/3594	C P	02.06.09 AL 16.01.2016 06.07.11 AL 05.07.2014
TERM. C. DEL PLATA S.A.	TERMINAL DE CONTENEDORES	DEC. 137/001	C	12.06.01 AL 12.06.2031
AUTO TERM. MONTEVIDEO S.A.	NO TIENE AREAS FIJAS		ALMAC.	
LOBRAUS PUERTO LIBRE S.A.	DEP. en ZONA I y AREA 4.155m^2 ÁREA ABIERTA 1.393 m^2 AREA INCLUYE DEP. PTA. SAYAGO DE 4.368 m2	R.DIR. 75/3627 R.DIR. 75/3627 R.DIR. 21/3669	P P P	24.08.12 AL 23.08.2015 24.08.12 AL 23.08.2015 17.01.13 AL 16.01.2018
SUPRAMAR S.A.	DEPOSITO N° 1 9.230 m^2 AREA 855 m^2 OFICINAS DEP. N° 1 515 m^2 ADUANA NUEVA SEGUNDO PISO ADUANA NUEVA LICIT. IV/07	R.DIR.218/3636 R.DIR. 528/3654 R.DIR. 152/3585 R.DIR. 497/3473	P ALMAC. P C C	23.05.12 AL 22.05.2015 23.05.2012 AL 22.05.2015 26.07.11 AL 13.07.2029 14.07.09 AL 13.07.2029
MIRTRANS URUGUAY S.A.	DEPOSITO "A" PUNTAS DE SAYAGO AREAS "C" Y "D" PTAS. SAYAGO	R.DIR. 358/3682 - R.DIR.916/3706 R.DIR. 652/3661	P C	NO SE ENTREGO DESISTIO DEL AREA "C" R.DIR. 768/3699 EXPTE. 130812
PLANIR S.A.	DEPOSITO "B" PUNTAS DE SAYAGO	R.DIR. 359/3682	P	
COMFRIG S.A.	C. FRIGORIFICO Y AREA 2.695 m2		ALMAC.	A PARTIR 1/7/2013
MONTECON S.A.	AREA ABIERTA 4.200 m2 Z6 y Z7 AREA LA RINCONADA 40.672 m2 AREA ABIERTA 4.800 m^2 Z4 y Z5		ALMAC. ALMAC. ALMAC.	A PARTIR DEL 29.11.2008 A PARTIR DEL 17.10.2008 A PARTIR DEL 26.3.2009
DERVALIX S.A.	VARIAS AREAS		ALMAC.	
MAREKLER S.A.	ZONA MANTARAS 1.805 m^2	R.DIR. 103/3673	P	27.02.13 AL 26.02.2015
OBRINEL S.A.	TERMINAL GRANELERA	R.DIR. 2/3517	C	18.11.11 AL 17.11.2031
SOLSITUR S.A.	DEPOSITO 20 4.372 m^2 AREA ADY. 3.707 m^2		ALMAC.	A PARTIR 06.01.12
GAS SAYAGO S.A.	TERM. DE ALMAC. Y REGASIF. DE GAS NAT. LICUADO - ALVEO R. DE LA PLATA - P. SAYAGO	R.DIR. 621/3695	C	

OPERADORES HABILITADOS Y AMPLIACIONES DE HABILITACION EN EL AÑO 2013			
OPERADOR	**SERVICIOS**	**FECHA HABILITACION**	**PUERTO HABILITADO**
BODASUR S.A.	Servicios al Buque Dec. 413/92.Dec. 105/93 Res.Dir. 679/2773 - Avituallamiento	05/02/2013	Montevideo
HAFTOY S.A.	Servicios al Buque Dec. 413/92.Dec. 105/93 Res.Dir. 679/2773 - Avituallamiento	20/02/2013	Montevideo Colonia N.Palmira Juan Lacaze Salto Paysandu
U.H.S. LTDA.	Servicios al Buque Dec. 413/92.Dec. 105/93 Res.Dir. 679/2773 - Avituallamiento	05/03/2013	Montevideo
TECPAYO S.A.	Servicios a la Mercadería Dec. 412/92 Empresas Estibadoras de Carga General Empresas Estibadoras de Prod. Servicios Varios y Conexos a la Mercadería Congelados	14/03/2013	Paysandú Salto
AMINE S.A.	Servicios a la Mercadería Dec. 412/92 Empresas Estibadoras de Carga General	14/03/2013	Montevideo
MURCHISON URUGUAY S.A.	Servicios a la Mercadería Dec. 412/92 Empresas Estibadoras de Carga General Servicios Varios y Conexos a la Mercadería	17/04/2013	Montevideo Fray Bentos Nueva Palmira
JORGE MARTOREL	Servicios al Buque Dec. 413/92.Dec. 105/93 Res.Dir. 679/2773 - Avituallamiento	06/08/2013	Montevideo Fray Bentos Colonia N.Palmira Juan Lacaze
PARENTO S.A.	Servicios al Buque Dec. 413/92. Remolque	13/08/2013	Montevideo
FERNANDO M. MARTIN RIVAS	Servicios al Buque Dec. 413/92.Dec. 105/93 Res.Dir. 679/2773 - Avituallamiento	27/08/2013	Montevideo -Colonia N. Palmira - Fray Bentos - Paysandú - J. Lacaze - Salto
CARLOS A. TRELLES SAN MARTIN	Servicios a la Mercadería Dec. 412/92 Empresas Estibadoras Prod. Congelados Empresas Estibadoras de Carga General Servicios Varios y Conexos a la Mercadería	28/08/2013	Montevideo
BIDOL S.A.	Servicios a la Mercadería Dec. 412/92 Servicios Varios y Conexos a la Mercadería	17/09/2013	Montevideo Colonia N.Palmira Juan Lacaze Salto Paysandu F. Bentos
MIRTRANS URUGUAY S.A.	Servicios a la Mercadería Dec. 412/92 Empresas Estibadoras de Contenedores Empresas Estibadoras Prod. Congelados Empresas Estibadoras de Graneles Empresas Estibadoras de Carga General Servicios Varios y Conexos a la Mercadería	17/09/2013	Montevideo Colonia N.Palmira Juan Lacaze Salto Paysandu F. Bentos
GAS SAYAGO S.A.	Servicios a la Mercadería Dec. 412/92 Servicios Varios y Conexos a la Mercadería	04/10/2013	Montevideo
INDRE S.A.	Servicios al Buque Dec. 413/92. Reparaciones Navales	04/10/2013	Paysandu
COPSA S.A.	Servicio Al Pasaje Operador Turistico - Serv. A Buques Cruceros	20/11/2013	Montevideo
LIRIO BLANCO S.A.	Ampliación Puertos	10/09/2013	Montevideo - Colonia - J. Lacaze y Salto
HAFTOY S.A.	Ampliación Puertos	14/05/2013	Colonia - F. Bentos Nva. Palmira- J. Lacaze - Salto y Paysandu

Documento elaborado por la
División Desarrollo Comercial

Cra. Luisa Aldaya
Jefe División Desarrollo Comercial

Ec. Lourdes Manzur
Sub Jefe División Desarrollo Comercial

Equipo Técnico:
Lic. Elisa Kuster
Ec. Carla Gianoni
Lidia Alberti
Analista Cont. Jhon Parodi
Analista Manuel Lorenzo

Año 2014