

PUERTOS DEL LITORAL

Puerto de Paysandú

Administración Nacional de Puertos / Uruguay



GESTIÓN DESCENTRALIZADA AL SERVICIO DE LA HIDROVÍA

Interconexión comercial regional

Cabotaje nacional de contenedores

Nexo regional hacia los buques de ultramar

El Puerto, estratégicamente ubicado en la ciudad de Paysandú, a orillas del río Uruguay y a 379 kilómetros de Montevideo, se posiciona como punto de salida de la producción nacional del norte del país, constituyéndose como el eje del cabotaje nacional en el Río Uruguay, así como de las mercaderías provenientes de la zona de Uruguayana en Brasil, del norte argentino y, además, como punto de tránsito a Paraguay, todo ello, dentro de un esquema de transporte multimodal.

La terminal portuaria moviliza principalmente graneles: soja, azúcar y cebada, entre otros, que son transportados en barcazas en conexión de destino a Nueva Palmira y Fray Bentos.

PUERTOS DEL LITORAL

Hidro vía del Río Uruguay

Administración Nacional de Puertos / Uruguay



Hidro vía del Río Uruguay

La hidro vía del Río Uruguay es una ruta fluvial desarrollada para permitir y facilitar la interconexión comercial regional, que incluye los puertos de Paysandú, Nueva Palmira y Fray Bentos, los cuales operan como nexo regional hacia los buques de ultramar en el puerto de Montevideo. Hace, además, posible la conexión fluvial con el corredor bioceánico y con la Hidro vía Paraguay-Paraná por la cual se moviliza gran volumen de graneles, como azúcar y cebada, a través del puerto de Paysandú.

La expansión del cabotaje deja beneficios relativos a la seguridad de las rutas y a la preservación del medio ambiente a nivel nacional. A raíz de esto, se ha incrementado el interés de los operadores portuarios de participar en la cadena logística fluvial evaluando nuevas inversiones.

PUERTOS DEL LITORAL

Operativa Portuaria

Administración Nacional de Puertos / Uruguay



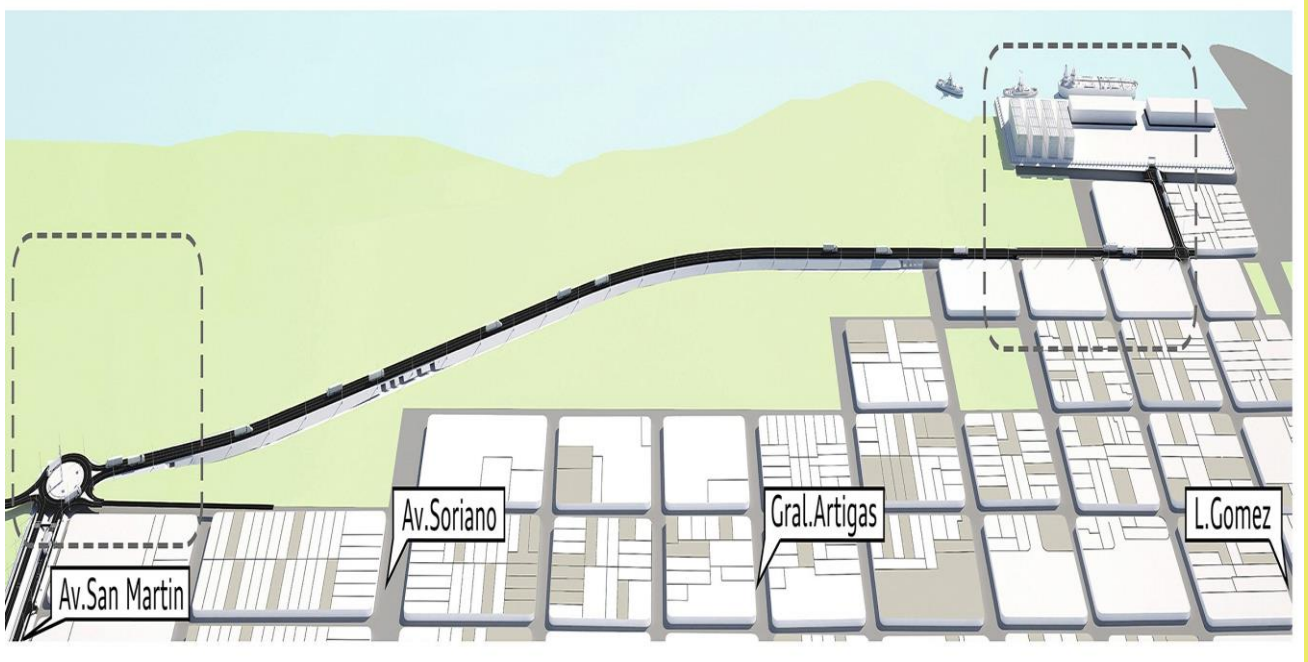
Operativa Portuaria

- Azucarlito: importa azúcar crudo en barcazas, para ser refinado para su consumo final, la operativa se realiza con la Grúa Liebherr y tolvas que ANP le proporciona.
- Indre S.A.: posee dos dragas de succión, con las cuales extrae del lecho del Río, arena y canto rodado para la industria de la construcción.
- Murchison S.A.: instalada en el recinto portuario con un permiso de ocupación, atiende la demanda de servicios de agregado de valor a la mercadería.
- El buque de cabotaje GF-Paysandú (99,80 mts. de eslora x 4,50 mts. de calado, agenciado por RABIT S.A.), opera a la descarga de contenedores vacíos y a la carga de contenedores de arroz, madera y cítricos en contenedores reefer y dry.

PUERTOS DEL LITORAL

Infraestructura Portuaria

Administración Nacional de Puertos / Uruguay



Infraestructura

- Amplias explanadas pavimentadas con hormigón articulado y canalizadores pluviales.
- Red de energía eléctrica de media y baja tensión que brinda total iluminación para la operativa de buques y mercadería, incluyendo enchufes y central de temperatura para las cargas refrigeradas, que permite al Operador Portuario conectar los contenedores reefer a precios competitivos.
- Explanada del muelle de cabotaje cuenta con una superficie de 300 metros de longitud y 14 metros de ancho, apropiada para la operativa de contenedores y carga general, la cual también es posible debido a sus 12 bitas de amarre y un dragado permanente que ha permitido llegar a 4,6 metros de profundidad.

Obras de acceso al puerto

Continúa desarrollándose, como estaba previsto, la primera etapa de los accesos a la terminal desde el sur, obra necesaria para el transporte de los granos que se operan a granel en barcazas.

PUERTOS DEL LITORAL

Infraestructura Portuaria Equipamiento

Administración Nacional de Puertos / Uruguay



Equipamiento:

1 Grúa fija Liebherr para atender barcasas portacontenedores y/o movilizar graneles.
Con capacidad de carga de 45 toneladas a 32 metros de alcance.

2 grapos SMAG de 15 y 8 m³.

-

1 tolva.

2 spreaders semiautomáticos de 20' y 40' Nautik & Technik.

1 grúa eléctrica con capacidad de carga de 3 toneladas.

1 balanza automática Aceber – modelo 1963, con capacidad de 60 toneladas.

Áreas de depósito descubiertas, con una superficie de 18.000 m².

PUERTOS DEL LITORAL

Mercado y Estrategia Comercial

Administración Nacional de Puertos / Uruguay



Pensado como estrategia de fortalecimiento del uso de la hidrovía y para mantenerse como eje de cabotaje nacional del Río Uruguay, se cuenta con un servicio regular de conexión al puerto de Montevideo con frecuencia semanal, a través del buque GF Paysandú.

Se destaca que desde el recinto portuario es posible atender la carga en tránsito que proviene de la región.

A través del uso del transporte multimodal, la zona productiva de Uruguayana (Brasil), es un potencial mercado para la exportación de mercaderías en buques Feeder, hacia múltiples destinos internacionales en conexión a las líneas marítimas regulares que operan en el Puerto de Montevideo.

El consolidado de la carga se beneficia del régimen de Puerto Libre.

Es de especial interés de la autoridad portuaria impulsar el multimodalismo, procurando la aplicación de tarifas de tránsito competitivas, con el fin de hacer viable la conexión de contenedores en tránsito a Paraguay con los puntos de recepción y entrega a los transportistas de dicho país.

PUERTOS DEL LITORAL

Mercado y Estrategia Comercial

Consulta de Negocios

Administración Nacional de Puertos / Uruguay



Consultas de negocios:

comercial@anp.com.uy

Consultas a Empresas Operadoras

Servicios a la Carga Contenerizada:

Murchison Uruguay S.A.
Trasmundo S.A .
Dervalix S.A.
Pantzin S.A.
Guaran Feeder (Multimar)

murchison@murchison.com.uy
carolina.pamparato@nodus.com.uy
utilaje@utilaje.com.uy
info@grupodsc.com.uy
ricardoscaglia@adinet.com.uy
agonzalez@multimar.com.uy

Servicios a la Carga a Granel:

Nobleza Naviera S.A.
Tacua S.A.
Kios S.A.
TGU
Río Estiba
Calmadon S.A.
PTQ Uruguay S.A.

nobleza@deambrosi.com.uy
tacua1@tacual.com.uy
kios@netgate.com.uy
tgu@tgu.com.uy
egonzalez@rioestiba.com.uy
calmadonsa@gmail.com
eduardo.dominguez@ptpgroup.com.uy

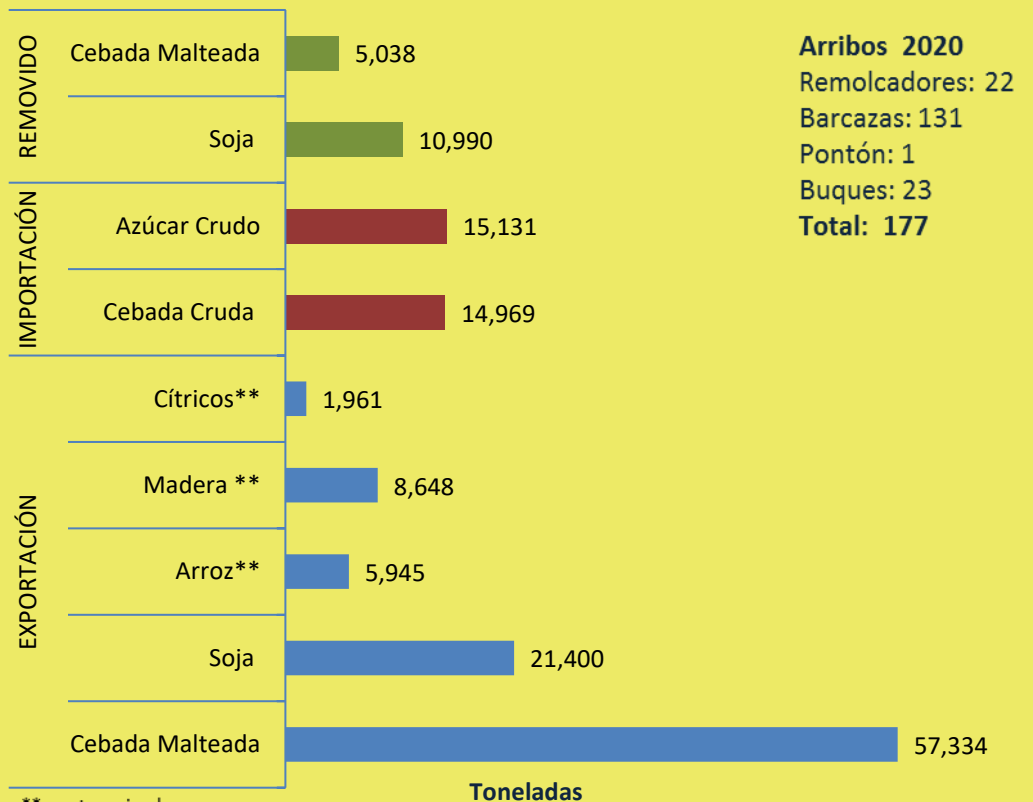
PUERTOS DEL LITORAL

Datos Estadísticos

Administración Nacional de Puertos / Uruguay



Mercadería Movilizada año 2020



** contenerizada.

Total de movimiento de contenedores llenos y vacíos: 1.604