

# CONECTIVIDAD

Montevideo se ha consolidado como un punto clave en la región gracias a su excelente conectividad con las principales rutas marítimas del mundo.

Los servicios de carga contenerizada conectan directamente a Montevideo con destinos estratégicos como el Lejano Oriente, Norte de Europa, Mediterráneo, Costa Este de Estados Unidos, Golfo de México, Brasil, Argentina, Patagonia e incluso las Islas Malvinas, entre otros.

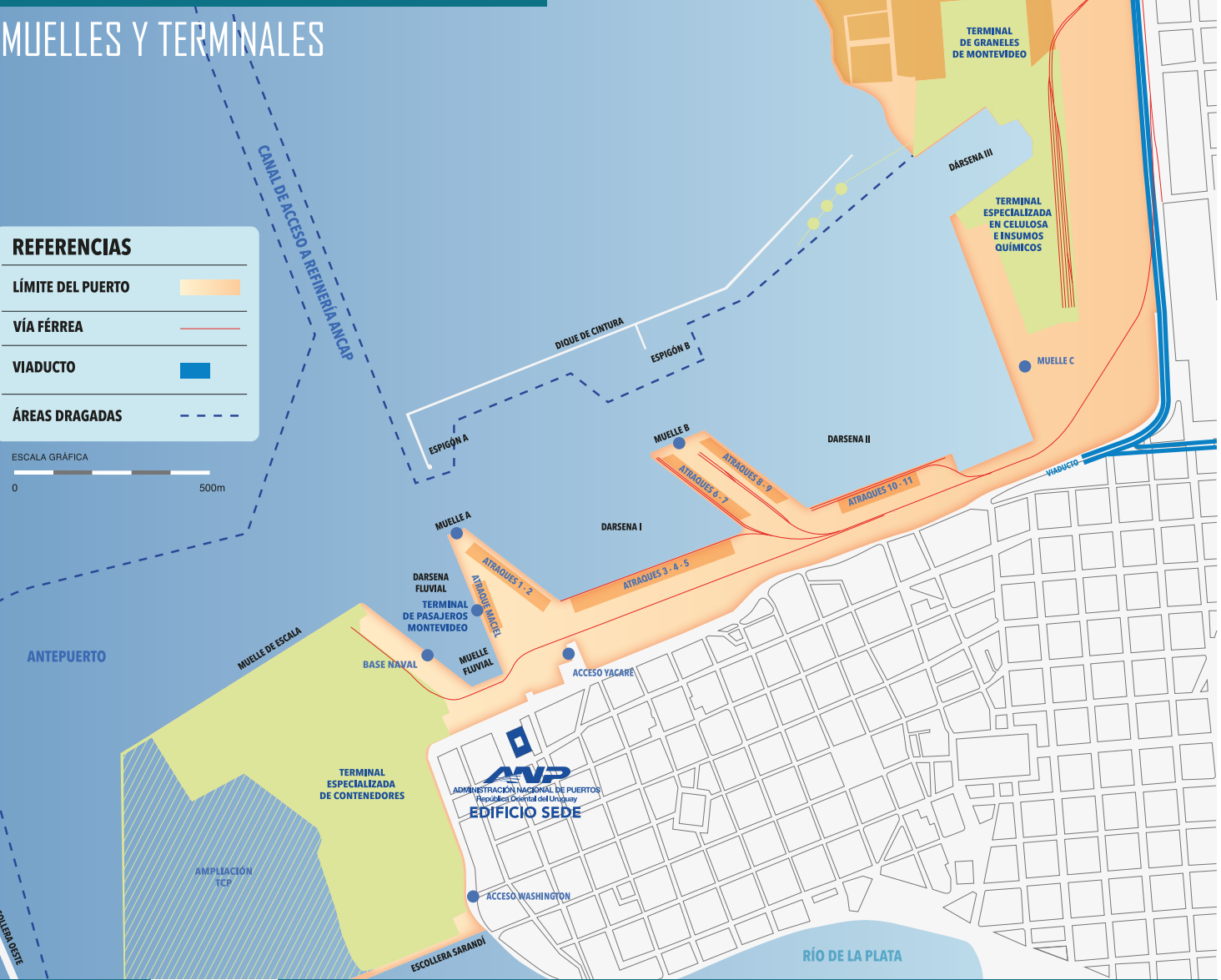
Además, se destaca como un puerto de trasbordo eficiente y confiable, operando con buques fluviales que sirven a toda la región, ofreciendo soluciones logísticas integrales y flexibles para el comercio internacional.

Con infraestructura moderna y servicios de primer nivel, el puerto de Montevideo continúa siendo el aliado estratégico para conectar a Uruguay con el mundo.

## MAPA DE UBICACIÓN DE URUGUAY Y CONECTIVIDAD



## PLANO DEL PUERTO DE MONTEVIDEO



## PUERTO DE MONTEVIDEO

El puerto de Montevideo es un hub multimodal de referencia, con terminales especializadas y muelles polivalentes que operan las 24 horas, los 365 días del año. Bajo el régimen de Puerto Libre (Ley N° 16.246 – Decreto 412/992), ofrece servicios de consolidado, desconsolidado, fraccionamiento y depósito logístico, posicionándose como un aliado estratégico para atender la creciente demanda regional.

Su canal de acceso cuenta actualmente con una profundidad de -13 metros al cero. Se está en proceso de llegar a los -14 metros al cero, lo que permitirá la entrada de buques de mayor tamaño.

El Antepuerto está también siendo dragado a -14 metros al cero, asegurando operaciones más eficientes y competitivas.

Es administrado por la ANP, un servicio descentralizado dependiente del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO). El puerto de Montevideo continúa impulsando el desarrollo logístico y comercial de Uruguay y la región.





# UN EJE ESTRATÉGICO PARA EL COMERCIO Y EL TURISMO

Con más de 4.000 escalas anuales, el puerto de Montevideo se posiciona como pilar clave del comercio exterior y el turismo en Uruguay y la región. Sus atraques multipropósito administrados por la ANP y operados por empresas privadas (habilitadas como operadores portuarios), ofrecen una amplia gama de servicios para el movimiento eficiente y seguro de cargas y pasajeros. El puerto cuenta con una longitud total de muelles de más de 4.500 metros y una superficie terrestre de 145 hectáreas que garantiza operaciones versátiles y ágiles. Entre sus principales actividades se destacan:

- Movimiento de contenedores.
- Atención a pasajeros de cruceros.
- Exportación de celulosa y productos forestales (en rolos y chips).
- Gestión de vehículos, fertilizantes y cargas de proyecto.
- Manejo de animales en pie, pesca y otras cargas especializadas.

El puerto de Montevideo se consolida como una puerta de entrada dinámica y moderna, adaptada a las exigencias del comercio global y las demandas del turismo marítimo.

## INFRAESTRUCTURA DE VANGUARDIA

**Muelle C**, cimentado a 14 metros de profundidad a pie de muro, permite operar con buques de última generación, garantizando eficiencia y seguridad en cada maniobra.

**Moderno viaducto** de 1.800 m optimiza el transporte terrestre y ferroviario hacia el puerto con nuevos accesos en su zona norte.

**Nuevo Acceso Automático Norte**, un proyecto único en la región que apunta al desarrollo de Montevideo como Smart Port. Se basa en el funcionamiento automatizado del control de todo el ingreso y egreso de vehículos y mercadería.

## TURISMO Y PASAJEROS

**Cruceros:** Un total de 143 buques hicieron escala en el puerto de Montevideo en la temporada 2024-2025 (octubre-abril), incluyendo buques antárticos y mega cruceros, con jornadas de tres y cuatro cruceros operando simultáneamente. Dinamizan la Ciudad Vieja (casco histórico) y fortalecen la relación puerto-ciudad, consolidando a Montevideo como un destino destacado en la región.

**Terminal de pasajeros:** Modernas instalaciones con free shop, cafetería, restaurante, sala VIP y terminales automatizadas de migración. Conexión diaria en ferry para pasaje y vehículos a Buenos Aires.



### TERMINAL PESQUERA PUERTO CAPURRO

Inaugurada por ANP en 2024, esta moderna terminal ofrece 960 m de muelles públicos para buques pesqueros nacionales y embarcaciones de servicio. Su utilización agiliza la operativa de la flota pesquera nacional y fortalece la industria pesquera uruguaya.

Los productos del mar generan puestos de trabajo directos, pues demandan desde tripulaciones hasta reparaciones y avituallamiento.

**Infraestructura de primer nivel**  
Muelles con suministro de agua potable, energía eléctrica y red contra incendios.

Área terrestre de 3,3 ha junto a los muelles. Recinto costero de 7 ha al oeste del acceso al puerto, protegido por un dique perimetral de 670 m.

**Capturas Destacadas**  
Merluza, calamar, corvina, pescadilla y rayas.

**Perspectivas**  
Incremento de la operatividad y mayor eficiencia de la flota.

Diversificación de especies y productos. Promoción del consumo de pescado en Uruguay.

### TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES (TCP)

www.terminaltcp.com.uy

Operada por Katoen Natie (80%) y ANP (20%), abarca 60 ha y 3.948 m², con 37 ha ya operativas.

**Infraestructura y capacidad operativa**  
A enero de 2025 cuenta con un muelle de 638m de longitud: 350 m para buques con calado de hasta 14 m y 288 m para embarcaciones de hasta 10,5 m. Los muelles están equipados con 4 grúas pórtico Super Post Panamax que operan buques de hasta 18.000 TEUs y 22 filas de contenedores y 2 grúas pórtico Post Panamax con alcance de hasta 19 filas. En la playa de contenedores el uso de Straddle Carriers y un depósito logístico de 7.000 m² para actividades de valor agregado.

Dispone de aprox. 3.000 tomas eléctricas para cargas refrigeradas, servicios complementarios como mantenimiento, reparación y lavado de contenedores (incluyendo cargas peligrosas IMO) y un depósito logístico de 7.000 m² para actividades de valor agregado.

**Expansión y mejoras en desarrollo**  
Se encuentra en construcción un nuevo muelle de 730 m con 2 puestos de atraque, diseñado para recibir buques de hasta 16 m de calado. La expansión incluirá 24 ha adicionales de playa de contenedores equipada con hasta 9 grúas Super Post Panamax de última generación, montadas sobre rieles de 30 m de trocha. El muelle tendrá instalaciones para la conexión eléctrica de embarcaciones (cold ironing).

A la nueva playa de contenedores se incorporarán 2.000 tomas eléctricas para carga refrigerada.

El muelle de Escala se extenderá 30 m y permitirá que el puesto de atraque más profundo alcance una longitud de 380 m.



### TERMINAL DE GRANELES MONTEVIDEO (TGM)

www.tgm.com.uy

Bajo la gestión de Obrinel S.A., se localiza en la Zona Norte del recinto portuario.

**Infraestructura**  
**TGM 1:** Muelle enclavado en el medio de la bahía, sin acceso terrestre, dragado a -13 m, operativo para buques Post Panamax de hasta 300 m de eslora. A este muelle llegan cintas por estructuras metálicas con tres puntos de carga móviles.

**TGM 2:** Nuevo muelle de 245 m de longitud con acceso terrestre y explanada de 7,5 ha, pueden atracar barcos Panamax. Dragado a -13 m.

**Equipamiento de primer nivel**

- 12 silos agro alimentarios de 10.000 toneladas de capacidad cada uno.
- Galpón para descarga simultánea para 3 camiones con o sin acoplado.
- 4 balanzas automáticas.
- Cinta transportadora para embarque de graneles.
- Edificios modernos para oficinas, subestaciones y laboratorio.

**Tráficos principales:**  
Graneles sólidos: soja, madera, arroz, trigo, cebada, maíz.

Graneles líquidos: fertilizantes.

### TERMINAL ESPECIALIZADA EN CELULOSA E INSUMOS QUÍMICOS (TEBETUR)

www.upm.uy

Área de 11,78 ha concesionada a Tebetur S.A. operadora de UPM. La terminal está diseñada para maximizar la eficiencia en la logística de pulpa de celulosa e insumos químicos, con acceso ferroviario y capacidad de carga/descarga a buques de ultramar y almacenaje.

**Capacidad**  
Recepción de celulosa en tren (6+6/día) y exportada en barco con carga completa hacia los destinos finales ~70 barcos/año.

Recepción de 30 barcos con productos químicos, almacenaje y transporte hacia la planta de PDT → 1 tren por día (ida y vuelta).

**Infraestructura**  
Incluye una dársena con un muelle de aguas profundas de 13.000 m² con un frente de atraque de 270 m de largo, un almacén de celulosa de 50.000 m², un área cubierta de descarga del tren de 13.500 m² y un parque de tanques de 7.000 m², en el cual se integran nueve depósitos que pueden almacenar ácido sulfúrico, soda cáustica y fuel oil.

Un sistema de vías férreas con una longitud de 2700 m de vía compuesto por 5 vías: 2 de descarga con celulosa bajo techo cada una con capacidad de 24 vagones, 1 vía para productos químicos líquidos y combustible, 1 vía libre fuera del área de descarga y 1 vía para maniobras de locomotora. Área de servicio, oficinas, taller de mantenimiento, salas eléctricas, etc. en 16.000 m².

