

CONECTIVIDAD

Montevideo se ha consolidado como un punto clave en la región gracias a su excelente conectividad con las principales rutas marítimas del mundo.

Los servicios de carga contenerizada conectan directamente a Montevideo con destinos estratégicos como el Lejano Oriente, Norte de Europa, Mediterráneo, Costa Este de Estados Unidos, Golfo de México, Brasil, Argentina, Patagonia e incluso las Islas Malvinas, entre otros.

Además, se destaca como un puerto de trasbordo eficiente y confiable, operando con buques fluviales que sirven a toda la región, ofreciendo soluciones logísticas integrales y flexibles para el comercio internacional.

Con infraestructura moderna y servicios de primer nivel, el puerto de Montevideo continúa siendo el aliado estratégico para conectar a Uruguay con el mundo.

MAPA DE UBICACIÓN DE URUGUAY Y CONECTIVIDAD



PLANO DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

MUELLES Y TERMINALES



PUERTO DE MONTEVIDEO

El puerto de Montevideo es un hub multimodal de referencia, con terminales especializadas y muelles polivalentes que operan las 24 horas, los 365 días del año. Bajo el régimen de Puerto Libre (Ley N° 16.246 – Decreto 412/992), ofrece servicios de consolidado, desconsolidado, fraccionamiento y depósito logístico, posicionándose como un aliado estratégico para atender la creciente demanda regional.

Su canal de acceso cuenta actualmente con una profundidad de -13 metros al cero. Se está en proceso de llegar a los -14 metros al cero, lo que permitirá la entrada de buques de mayor tamaño.

El Antepuerto está también siendo dragado a -14 metros al cero, asegurando operaciones más eficientes y competitivas.

Es administrado por la ANP, un servicio descentralizado dependiente del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP). El puerto de Montevideo continúa impulsando el desarrollo logístico y comercial de Uruguay y la región.

ESCANEAR EL CÓDIGO QR Y VISITA NUESTRO SITIO WEB





ESCANEA EL CÓDIGO QR Y VISITA NUESTRO SITIO WEB

UN EJE ESTRATÉGICO PARA EL COMERCIO Y EL TURISMO

Con más de 4.000 escalas anuales, el puerto de Montevideo se posiciona como pilar clave del comercio exterior y el turismo en Uruguay y la región. Sus atraques multipropósito administrados por la ANP y operados por empresas privadas (habilitadas como operadores portuarios), ofrecen una amplia gama de servicios para el movimiento eficiente y seguro de cargas y pasajeros.

El puerto cuenta con una longitud total de muelles de más de 4.500 metros y una superficie terrestre de 145 hectáreas que garantiza operaciones versátiles y ágiles. Entre sus principales actividades se destacan:

- Movimiento de contenedores.
- Atención a pasajeros de cruceros.
- Exportación de celulosa y productos forestales (en rollos y chips).
- Gestión de vehículos, fertilizantes y cargas de proyecto.
- Manejo de animales en pie, pesca y otras cargas especializadas.

El puerto de Montevideo se consolida como una puerta de entrada dinámica y moderna, adaptada a las exigencias del comercio global y las demandas del turismo marítimo.

INFRAESTRUCTURA DE VANGUARDIA

Muelle C, cimentado a 14 metros de profundidad a pie de muro, permite operar con buques de última generación, garantizando eficiencia y seguridad en cada maniobra.

Moderno viaducto de 1.800 m optimiza el transporte terrestre y ferroviario hacia el puerto con nuevos accesos en su zona norte.

Nuevo Acceso Automático Norte, un proyecto único en la región que apunta al desarrollo de Montevideo como Smart Port. Se basa en el funcionamiento automatizado del control de todo el ingreso y egreso de vehículos y mercadería.

TURISMO Y PASAJEROS

Cruceros: Un total de 143 buques hicieron escala en el puerto de Montevideo en la temporada 2024-2025 (octubre-abril), incluyendo buques antárticos y mega cruceros, con jornadas de tres y cuatro cruceros operando simultáneamente. Dinamizan la Ciudad Vieja (casco histórico) y fortalecen la relación puerto-ciudad, consolidando a Montevideo como un destino destacado en la región.

Terminal de pasajeros: Modernas instalaciones con free shop, cafetería, restaurante, sala VIP y terminales automatizadas de migración. Conexión diaria en ferry para pasaje y vehículos a Buenos Aires.



TERMINAL PESQUERA PUERTO CAPURRO

Inaugurada por ANP en 2024, esta moderna terminal ofrece 960 m de muelles públicos para buques pesqueros nacionales y embarcaciones de servicio. Su utilización agiliza la operativa de la flota pesquera nacional y fortalece la industria pesquera uruguaya.

Los productos del mar generan puestos de trabajo directos, pues demandan desde tripulaciones hasta reparaciones y avituallamiento.

Infraestructura de primer nivel

Muelles con suministro de agua potable, energía eléctrica y red contra incendios.

Área terrestre de 3,3 ha junto a los muelles. Recinto costero de 7 ha al oeste del acceso al puerto, protegido por un dique perimetral de 670 m.

Capturas Destacadas

Merluza, calamar, corvina, pescadilla y rayas.

Perspectivas

Incremento de la operatividad y mayor eficiencia de la flota.

Diversificación de especies y productos. Promoción del consumo de pescado en Uruguay.

TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES (TCP)

www.terminaltcp.com.uy

Operada por Katoen Natie (80%) y ANP (20%), abarca 60 ha y 3.948 m², con 37 ha ya operativas.

Infraestructura y capacidad operativa

A enero de 2025 cuenta con un muelle de 638m de longitud: 350 m para buques con calado de hasta 14 m y 288 m para embarcaciones de hasta 10,5 m. Los muelles están equipados con 4 grúas pórtico Super Post Panamax que operan buques de hasta 18.000 TEUs y 22 filas de contenedores y 2 grúas pórtico Post Panamax con alcance de hasta 19 filas. En la playa de contenedores el uso de Straddle Carriers y un avanzado sistema de gestión optimizan la eficiencia operativa.

Dispone de aprox. 3.000 tomas eléctricas para cargas refrigeradas, servicios complementarios como mantenimiento, reparación y lavado de contenedores (incluyendo cargas peligrosas IMO) y un depósito logístico de 7.000 m² para actividades de valor agregado.

Expansión y mejoras en desarrollo

Se encuentra en construcción un nuevo muelle de 730 m con 2 puestos de atraque, diseñado para recibir buques de hasta 16 m de calado.

La expansión incluirá 24 ha adicionales de playa de contenedores equipada con hasta 9 grúas Super Post Panamax de última generación, montadas sobre rieles de 30 m de trocha. El muelle tendrá instalaciones para la conexión eléctrica de embarcaciones (cold ironing).

A la nueva playa de contenedores se incorporarán 2.000 tomas eléctricas para carga refrigerada.

El muelle de Escala se extenderá 30 m y permitirá que el puesto de atraque más profundo alcance una longitud de 380 m.

TERMINAL DE GRANELES MONTEVIDEO (TGM)

www.tgm.com.uy

Bajo la gestión de Obrinel S.A., se localiza en la Zona Norte del recinto portuario.

Infraestructura

TGM 1: Muelle enclavado en el medio de la bahía, sin acceso terrestre, dragado a -13 m, operativo para buques Post Panamax de hasta 300 m de eslora. A este muelle llegan cintas por estructuras metálicas con tres puntos de carga móviles.

TGM 2: Nuevo muelle de 245 m de longitud con acceso terrestre y explanada de 7,5 ha, pueden atracar barcos Panamax. Dragado a -13 m.

Equipamiento de primer nivel

- 12 silos agro alimentarios de 10.000 toneladas de capacidad cada uno.
- Galpón para descarga simultánea para 3 camiones con o sin acoplado.
- 4 balanzas automáticas.
- Cinta transportadora para embarque de graneles.
- Edificios modernos para oficinas, subestaciones y laboratorio.

Tráficos principales:

Graneles sólidos: soja, madera, arroz, trigo, cebada, maíz.

Graneles líquidos: fertilizantes.



4 TERMINALES ESPECIALIZADAS EN CONTENEDORES, CELULOSA, GRANELES Y PESCA

TERMINAL ESPECIALIZADA EN CELULOSA E INSUMOS QUÍMICOS (TEBETUR)

www.upm.uy

Área de 11,78 ha concesionada a Tebetur S.A. operadora de UPM. La terminal está diseñada para maximizar la eficiencia en la logística de pulpa de celulosa e insumos químicos, con acceso ferroviario y capacidad de carga/descarga a buques de ultramar y almacenaje.

Capacidad

Recepción de celulosa en tren (6+6/día) y exportada en barco con carga completa hacia los destinos finales ~70 barcos/año.

Recepción de 30 barcos con productos químicos, almacenaje y transporte hacia la planta de PDT ~ 1 tren por día (ida y vuelta).

Infraestructura

Incluye una dársena con un muelle de aguas profundas de 13.000 m² con un frente de atraque de 270 m de largo, un almacén de celulosa de 50.000 m², un área cubierta de descarga del tren de 13.500 m² y un parque de tanques de 7.000 m², en el cual se integran nueve depósitos que pueden almacenar ácido sulfúrico, soda cáustica y fuel oil.

Un sistema de vías férreas con una longitud de 2700 m de vía compuesto por 5 vías: 2 de descarga con celulosa bajo techo cada una con capacidad de 24 vagones, 1 vía para productos químicos líquidos y combustible, 1 vía libre fuera del área de descarga y 1 vía para maniobras de locomotora. Área de servicio, oficinas, taller de mantenimiento, salas eléctricas, etc. en 16.000 m².

