



ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS
República Oriental del Uruguay

Es necesario continuar el trabajo conjunto que llevan a cabo Uruguay y Brasil en el marco del Comité Intergubernamental de la Hidrovía Paraguay - Paraná.

Son grandes los desafíos para mejorar la eficiencia, reducir los costos logísticos, fortalecer la institucionalidad y la previsibilidad del sistema, y los proyectos de inversiones relacionados con esa vía de navegación regional.



Transporte de mineral de hierro

Estación de Zona de Alijo y Complemento de Carga
Punta del Arenal Norte - Álveo administrado por ANP



ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS
República Oriental del Uruguay



www.anp.com.uy



Comunicación ANP



AnpComunicación



[anp_uruguay](https://www.instagram.com/anp_uruguay)



Administración Nacional de Puertos

anp.com.uy



Mineral de hierro, un nuevo producto se moviliza por la Hidrovía Paraná - Paraguay

Las operaciones de transporte de mineral de hierro en la Hidrovía Paraná - Paraguay son una nueva posibilidad de operativa que se ha hecho realidad en el sistema portuario de Uruguay

ANP participa de este negocio administrando un álveo localizado en el río Uruguay, aguas arriba del puerto de Nueva Palmira, denominado Zona de Alijo y Complemento de Carga Punta del Arenal Norte.

Allí está instalada una Estación de Transferencia flotante operada por la empresa brasileña LGH Mining. A su vez en el puerto de Nueva Palmira la terminal de Corporación Navíos también opera con transferencia de mineral de hierro.

Las toneladas de este producto que se cargan en el kilómetro 0 de la Hidrovía, luego navegan hacia el sur y son trasbordadas en el antepuerto de Montevideo a embarcaciones de mayor porte hacia sus destinos por el mundo.



Mapa del recorrido del mineral de hierro desde Corumbá a Nueva Palmira

Fuente: Lhg Mining. Recuperado el 30 de diciembre de 2025.
<https://lhgmining.com.br/operacoes/#Sistema%20Logistico>

Origen del mineral de hierro

Brasil es el segundo país exportador a nivel mundial. Se estima que tiene más de 29 mil millones de toneladas en las reservas de los estados de Minas Gerais y Pará.

En Corumbá (Mato Grosso do Sul) se generan con la explotación de LHG Mining, oportunidades de transporte del mineral de hierro por la Hidrovía Paraná - Paraguay.

En 2023 se iniciaron los primeros trasbordos en los muelles públicos de ANP y en los muelles de Corporación Navíos del puerto de Nueva Palmira. Las operaciones realizadas en conjunto con LHG Mining fueron un hito para la exportación de mineral de hierro de aquella región.

Acciones en la Hidrovía para la viabilidad de la carga

- Se dragarán 13 puntos críticos que permitirán incrementar las cargas movilizadas por la Hidrovía Paraná - Paraguay. La firma exportadora costea la obra en función del volumen futuro proyectado con un flujo constante del orden de 10 millones de t anuales. Brasil ha definido políticamente la importancia de sus hidrovías como corredores navegables de sus exportaciones. El transporte fluvial hacia el mar disminuye la circulación en las rutas brasileñas de más de 1.500 camiones diarios.
- Entre ellas tiene particular importancia la Hidrovía Paraná - Paraguay, para la cual un dragado desde Corumbá hacia el sur fue definido en 2024.

Ambas obras darán mayor viabilidad logística al proyecto y su rentabilidad en función del aumento de volumen.



Mapa del recorrido del mineral de hierro desde Puerto Nueva Palmira a la Zona Delta.

Fuente: Lhg Mining. Recuperado el 30 de diciembre de 2025.
<https://lhgmining.com.br/2023/03/31/jf-mineracao-realiza-primeira-operacao-de-transbordo-de-mineiro-de-ferro-em-um-unico-navio/>

Logística del transporte de mineral de hierro

LHG Mining produce cerca de 10 millones de t anuales de mineral de hierro que debe movilizar hasta su salida al océano Atlántico, y planifica la extracción de 25 millones de t a futuro, con el consiguiente aumento en su capacidad de transporte.

- Transporte fluvial desde la zona de producción en Corumbá con barcazas y empujadores propiedad de LHG. Para tal fin está en construcción en Brasil una nueva flota de 400 embarcaciones -con un costo de 1000 millones de dólares-, que ya están arribando a la Hidrovía a través del puerto de Nueva Palmira.
- A la llegada a las estaciones de transferencia fondeadas en Punta del Arenal, bajo jurisdicción de la ANP, las barcazas descargan el mineral con las grúas y grapos de la estación "Santa Isabel". Luego mediante las cintas transportadoras del buque estación "Portiguar" se llenan las bodegas de buques Panamax (de 45.000 t).
- Estos unen las estaciones en Punta del Arenal con la estación madre en la Zona de Transferencia (ZT) del antepuerto de Montevideo donde se transfiere la carga a buques de transporte de ultramar para navegar hasta su destino final.

Impactan directamente en la operativa portuaria los servicios de amarre de embarcaciones asociadas y transferencia del mineral. Además, hay una fuerte demanda de servicios de lanchas que abastecen y transportan a los tripulantes de las estaciones de transferencia al cercano puerto de Nueva Palmira.

